

DREHSTARRE GANZSTAHLKUPPLUNGEN

BAUREIHE N-ARPEX UND ARPEX



Baureihen N-ARPEX ARN-6/-8/-10 6/3

Allgemeines 6/3

Nutzen	6/3
Anwendungsbereich	6/4
Aufbau und Ausführungen	6/5
Technische Daten	6/8
Verfügbare Standardmaße für den Wellenabstand S	6/10

Bauart NEN/NHN 6/12

Bauart MCECM/MCHCM 6/14

Bauart MFEFM/MFHFM 6/16

Bauart BEB 6/18

Weitere Naben 6/19

Weitere Hülsen 6/22

Ersatz- und Verschleißteile 6/25

Längenabhängige Angaben 6/26

Weitere Ausführungsoptionen 6/30

Baureihen ARPEX ARW-4/-6 6/31

Allgemeines 6/31

Nutzen	6/31
Anwendungsbereich	6/31
Aufbau und Ausführungen	6/32
Technische Daten	6/33

Bauart NHN 6/35

Ersatz- und Verschleißteile 6/37

Baureihe ARPEX ARF-6 6/38

Allgemeines 6/38

Nutzen	6/38
Anwendungsbereich	6/38
Aufbau und Ausführungen	6/39
Technische Daten	6/40

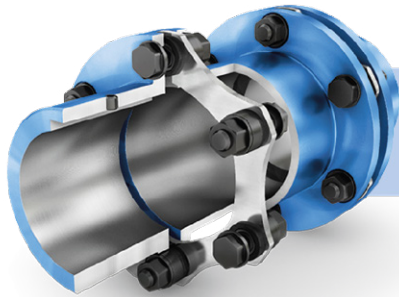
Bauarten GG und GJ 6/41

Ersatz- und Verschleißteile 6/43



N-ARPEX
FLENDER

ALLGEMEINES



Jetzt bis
-60 °C
einsetzbar



Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.
Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:

- CE  II 2G Ex h IIC T6 ... T2 Gb X
 II 2D Ex h IIC T85 °C ... 250 °C Db X
 I M2 Ex h Mb X

Temperaturbereich:

- Erweiterter Temperaturbereich von -60 °C bis +280 °C
- Einsatz in extrem kalter Umgebung als Standard-Ausführung
- Einsatz in explosionsgefährdeter Umgebung

Nutzen

Die N-ARPEX Kupplung der Baureihen ARN-6/-8/-10 zeichnet sich durch ihre anwendungsoptimierte Bauweise aus. Die Bauarten NEN, BEB, MCECM, MFEFM erfüllen die Anforderungen der **API 610**. Die Kupplungsausführung gemäß **API 671** ist ebenfalls möglich. Dabei kommt bei Drehzahlen über 1800 min⁻¹ die 5 teilige Ausführung mit vormontierter Zwischeneinheit zum Einsatz.

Eine spezielle Fangvorrichtung dient zum Sichern der Zwischenhülse bei Lamellenbruch. Der Einsatz der N-ARPEX Kupplung in explosionsgefährdeten Bereichen gemäß der aktuellen ATEX Richtlinie ist zulässig.

ALLGEMEINES

Anwendungsbereich

Die N-ARPEX Kupplungen der Baureihen ARN-6/-8/-10 werden überall dort eingesetzt, wo eine zuverlässige Drehmomentübertragung auch bei oft unvermeidlichen Verlagerungen der Wellen verlangt wird. Sie sind universell einsetzbar in einem Temperaturbereich von -60°C bis zu +280°C, sind verdrehsteif, verdrehspielfrei und ermöglichen einen ruhigen Lauf bei konstanter Winkelgeschwindigkeit. Sie unterliegen keinem Verschleiß, sind wartungsfrei und lassen bei fachgerechter Montage eine unbegrenzte Lebensdauer erwarten.

Besonderes Augenmerk richtet sich auf den Einsatz in Pumpen- und Kompressorantrieben. Hierfür stehen Kupplungen mit genormten Zwischenhülsenlängen zur Verfügung, die ab Vorratslager lieferbar sind (siehe nachfolgende Tabellen).

Mit der Einführung der neuen FLENDER N-ARPEX Ganzstahllamellenkupplung setzt Flender die Erfolgsgeschichte der bewährten ARPEX Kupplungsreihe weiter fort.

Ein optimiertes Lamellenpaket und ein überarbeitetes Bauteildesign ermöglichen die Übertragung noch höherer Drehmomente und Drehzahlen.

Kurz gesagt: Die neue Gestaltung der Lamellenpakete, die geschlossene Flanschgeometrie, die standardmäßige Fangvorrichtung der Zwischenhülse sowie die FEM-optimierte Kraftverteilung innerhalb der Ganzstahl-Lamellenkupplung zeigen deutlich, dass sich die Entwicklung gelohnt hat.

Haupteinsatzgebiete der Baureihen ARN-6/-8/-10:

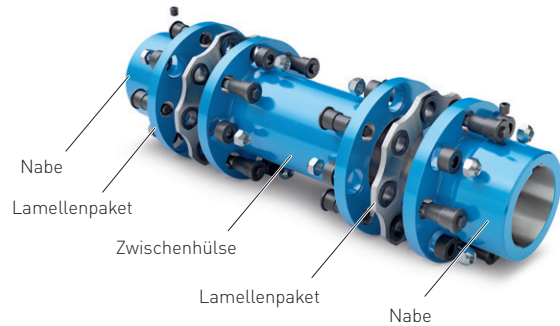
- Pumpen
- Lüfter
- Kompressoren
- Generator- und Turbinenantriebe
- Axial- und Radialgebläse
- Papier- und Druckmaschinen
- Mischer, Rührwerke
- Extruder
- Hub- und Fahrwerke
- Schiffsantriebe
- Wasserschneckenantriebe



Aufbau und Ausführungen

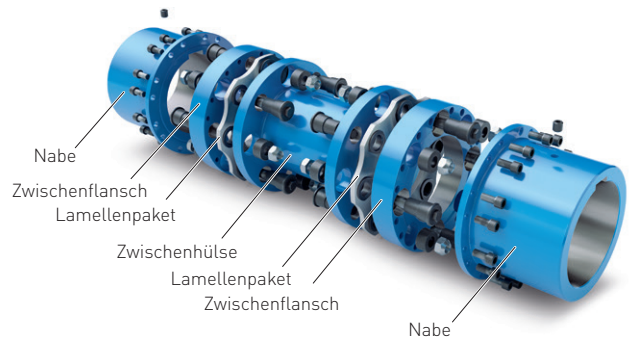
NEN

Der Aufbau einer N-ARPEX Bauart NEN ist in der folgenden Abbildung dargestellt. Die Kupplung besteht aus zwei Naben, einer Zwischenhülse und zwei Lamellenpaketen, die bei der Baureihe ARN-6 wechselseitig mittels Passschrauben und bei den Baureihen ARN-8/-10 mittels Flender Konusverschraubung miteinander verschraubt werden. Die Kupplung ist in Fixlängen ab Lager lieferbar. Andere Hülslängen werden auftragsbezogen gefertigt. Die Naben sind mit Abziehgwindebohrungen ausgeführt.



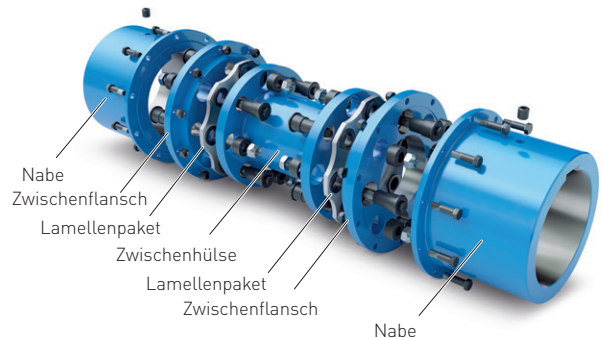
MCECM

Der Aufbau einer N-ARPEX Bauart MCECM ist in der folgenden Abbildung dargestellt. Die Kupplung besteht aus zwei Naben und einer vormontierten Zwischeneinheit (CEC), bei der die Lamellenpakete werksseitig mit Zwischenhülse und Zwischenflanschen verschraubt werden. Baustellenseitig werden nur noch die Naben mit den Zwischenflanschen verschraubt. Die Kupplung ist in Fixlängen ab Lager lieferbar. Andere Hülslängen werden auftragsbezogen gefertigt. Die Naben sind mit Abziehgwindebohrungen ausgeführt.



MFEFM

In der folgenden Abbildung ist die N-ARPEX Bauart MFEFM zu sehen. Der wesentliche Unterschied zur Bauart MCECM ist die deutlich erhöhte Bohrungskapazität, weshalb diese Bauart gerade für vergleichsweise große Wellendurchmesser prädestiniert ist. Die Kupplung ist in Fixlängen ab Lager lieferbar. Andere Hülslängen werden auftragsbezogen gefertigt. Die Naben sind mit Abziehgwindebohrungen ausgeführt.



ALLGEMEINES

Ausführungen der N-ARPEX Kupplung, Baureihe ARN-6/-8/-10

Bauart	Baureihe			Beschreibung
	ARN-6	ARN-8	ARN-10	
NEN	■	■	■	Ausführung mit allseitig bearbeiteter Zwischenhülse, Länge variabel
BEB	■	–	–	Ausführung mit allseitig bearbeiteter Zwischenhülse
MCECM	■	■	–	Ausführung mit vormontierter Zwischeneinheit und allseitig bearbeiteter Zwischenhülse, Länge variabel
MFEFM	■	■	■	
NHN	■	■	■	Ausführung mit variablem Hülsenrohr - speziell für längere Wellenabstände (bis 6500 mm)
MCHCM	■	■	–	Ausführung mit vormontierter Zwischeneinheit und mit variablem Hülsenrohr - speziell für längere Wellenabstände (bis 6500 mm)
MFHFM	■	■	■	

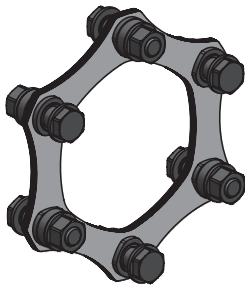
Die Kupplungsteile der N-ARPEX Baureihe ARN-6/-8/-10 sind mit Ausnahme der H-Zwischenhülsen allseitig bearbeitet. Die H-Hülsen werden mit unbearbeitetem, grundiertem Hülsenrohr ausgeliefert.

Maßblätter und 3D-Modelle der Standardbauarten sowie weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten stehen im Auswahlmodul DTK unter **flender.com** zur Verfügung.

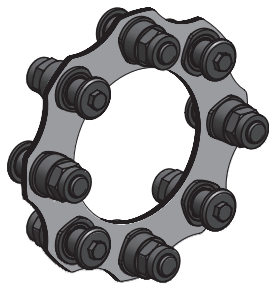
Lamellenpaketausführungen

Die Lamellenpakete der N-ARPEX Baureihe ARN sind in Abhängigkeit von der Kupplungsgröße in Sechsecklamellen, Achtecklamellen oder Zehnecklamellen ausgeführt. Die Anzahl der Ecken ist in der Benennung der Baureihe ARN-6/-8/-10 angegeben. Sechsecklamellen verfügen über 6 Verschraubungspunkte, Achtecklamellen

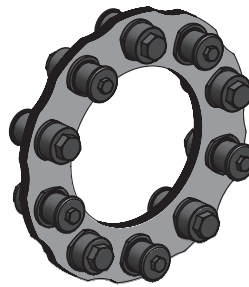
verfügen über 8 Verschraubungspunkte und Zehnecklamellen verfügen über 10 Verschraubungspunkte. Die Sechsecklamellen, Achtecklamellen und die Zehnecklamellen bis zur Größe 631 sind als Ringlamellen ausgeführt. Die Größen 694 bis 988 sind als Segmentlamellen ausgeführt.



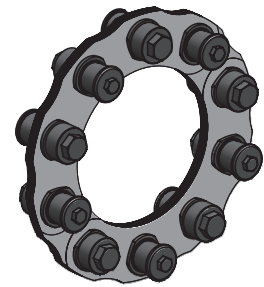
Größe 86-6 – 343-6
(Sechsecklamelle)



Größe 219-8 – 631-8
(Achtecklamelle)



Größe 495-10 – 631-10
(Zehnecklamelle)

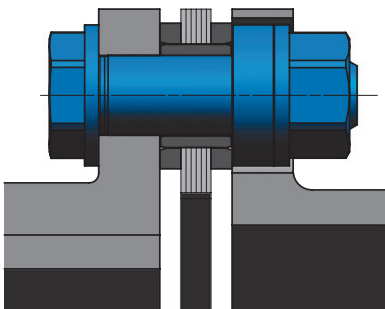


Größe 694-10 – 988-10
(Zehnecklamelle/Segment)

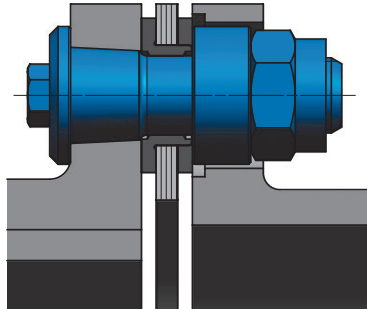
Lamellenpaketverschraubung

Die Lamellenpaketverschraubung bei N-ARPEX Kupplungen wird bei der ARN-6 Baureihe mittels Passschraubenverbindung ausgeführt. Für die Baureihen ARN-8 und ARN-10 kommt eine Flender Konusverschraubung zum

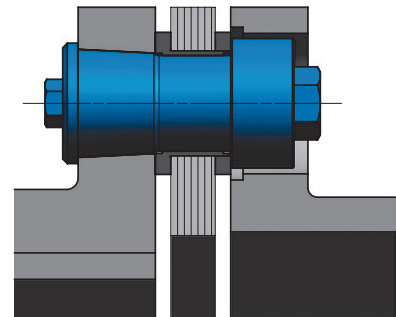
Einsatz. Der Vorteil dieser Verschraubung ist die wesentlich vereinfachte Montage bei großen Schraubverbindungen.



Verschraubung / Baureihe ARN-6
Größe 86-6 – 343-6



Verschraubung / Baureihe ARN-8
Größe 219-8 bis 354-8



Verschraubung / Baureihe ARN-8 / -10
Größe 387-8 bis 631-8 / Größe 495-10 bis 988-10

ALLGEMEINES

Technische Daten

Leistungsdaten Bauart NEN/NHN, BEB, MCECM/MCHCM und MFEFM/MFHFH												
Bau- größe	Ausfüh- rung	Nenn- dreh- moment	Maximal- dreh- moment	Überlast- dreh- moment	Wechseldrehmoment				Maximal- drehzahl	Maximal zulässiger Wellenversatz (Der Radialversatz ΔK_r ist abhängig von der Gesamtlänge der Kupplung)		Drehfeder- steife für ein Lamellen- paket
DA		T_{KN}	T_{Kmax}	T_{KOL}	T_{KW0} $T_N = 0\%T_{KN}$	$T_{KW} = T_{KW0} \cdot (1 - T_N/T_{KN})$ 25% T_{KN}	50% T_{KN}	75% T_{KN}	n_{Kmax}	$\pm \Delta K_a$	$\pm \Delta K_w$	C_{Tdyn}
mm		kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	min ⁻¹	mm		MNm/rad
86-6	6-Eck	0,35	0,7	0,875	0,175	0,131	0,088	0,044	24000	1,2		0,132
103-6		0,5	1	1,25	0,25	0,188	0,125	0,063	20000	1,4		0,206
122-6		0,95	1,9	2,375	0,475	0,356	0,238	0,119	17000	2		0,463
133-6		1,25	2,5	3,125	0,625	0,469	0,313	0,156	15000	2,2		0,608
159-6		2,1	4,2	5,25	1,05	0,788	0,525	0,263	13000	2,6		0,986
174-6		2,5	5	6,25	1,25	0,938	0,625	0,313	12000	3		1,19
184-6		3,8	7,6	9,5	1,9	1,425	0,95	0,475	11000	3,2	1,0°	1,83
203-6		5	10	12,5	2,5	1,875	1,25	0,625	10000	3,4		2,59
217-6		6,2	12,4	15,5	3,1	2,325	1,55	0,775	9500	3,4		3,28
251-6		10,5	21	26,25	5,25	3,938	2,625	1,313	8000	4,1		4,12
268-6		13,8	27,6	34,5	6,9	5,175	3,45	1,725	7500	4,2		4,99
291-6		18,2	36,4	45,5	9,1	6,825	4,55	2,275	7000	4,6		6,87
318-6		23	46	57,5	11,5	8,625	5,75	2,875	6500	5		9,42
343-6		28	56	70	14	10,5	7	3,5	6000	5,3		9,95
219-8	8-Eck	10	20	25	5	3,75	2,5	1,25	9500	1,7		6,31
241-8		15	30	37	7,5	5,625	3,75	1,875	8700	1,9		7,64
262-8		20	40	50	10	7,5	5	2,5	8000	2,1		9,09
285-8		27	54	67	13,5	10,125	6,75	3,375	7300	2,2		11,9
302-8		35	70	87	17,5	13,125	8,75	4,375	6900	2,4		16,2
321-8		43	86	107	21,5	16,125	10,75	5,375	6500	2,5		21,9
354-8		56	112	140	28	21	14	7	5900	3	0,4°	29,1
387-8		72	144	180	36	27	18	9	5400	3,3		40
411-8		93	186	232	46,5	34,875	23,25	11,625	5100	3,4		46,9
447-8		122	244	305	61	45,75	30,5	15,25	4600	2,5		60,3
495-8		160	320	400	80	60	40	20	4200	3		76,9
546-8		212	424	530	106	79,5	53	26,5	3800	3,4		100
587-8		270	540	675	135	101,25	67,5	33,75	3500	3,6		116
631-8		350	700	875	175	131,25	87,5	43,75	3300	3,8		138
495-10	10-Eck	200	350	450	80	60	40	20	4200	2		150
546-10		270	473	608	108	81	54	27	3800	2,3	0,3°	194
587-10		352	616	792	140,8	105,6	70,4	35,2	3500	2,4		236
631-10		450	788	1013	180	135	90	45	3300	2,5		274
694-10		630	1103	1418	252	189	126	63	3000	2,7		405
734-10		760	1330	1710	304	228	152	76	2800	2,8		501
790-10		950	1663	2138	380	285	190	95	2600	3	0,2°	632
887-10		1400	2450	3150	560	420	280	140	2300	3,5		858
988-10		2000	3500	4500	800	600	400	200	2100	3,9		1163

Hinweise

- Die zulässigen Wellenversätze ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w sind Maximalwerte und dürfen nicht gleichzeitig auftreten (siehe Tabelle auf Seite 6/9).
- Der zulässige Radialversatz ist abhängig vom Wellenabstand S. Er kann für die angegebenen Bauarten mit fol genden Formeln ermittelt werden:
 NEN/ NHN: $\Delta K_r = (S - S1) \cdot \tan(\Delta K_w)$
 BEB, MCECM/ MCHCM und MFEFM/ MFHFH: $\Delta K_r = (LZ + S1) \cdot \tan(\Delta K_w)$
- T_{Kmax} ist fünfmal pro Stunde zulässig.
- Längenbezogene Werte wie Drehfedersteifigkeit, Gesamtgewicht und Massenträgheit sind in der Tabelle auf den Seiten 6/26–6/28 aufgelistet.
- Die Drehfedersteife der Lamellenpakete bezieht sich auf den Nennbereich der Kupplung. Für die Bestimmung der Drehfedersteife für einen bestimmten Arbeitspunkt außerhalb des Nennbereiches ist eine Rücksprache notwendig.

Zulässige Wellenversätze Bauarten NEN/NHN, BEB, MCECM/MCHCM und MFEFM/MFHFM

Die zulässigen Wellenversätze ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w sind Maximalwerte und dürfen nicht gleichzeitig auftreten. Die angegebenen Axialversätze gelten für die komplette Kupplung. Die zulässigen Winkelversätze sind pro Kupplungsgelenk angegeben. Da alle N-ARPEX Bauarten doppelgelenkig ausgeführt sind, besteht ein direkter Zusammenhang zwischen Radial- und Winkelversatz.

$$\begin{aligned} \text{NEN/NHN:} \quad \Delta K_r &= (S - S1) \cdot \tan(\Delta K_w) \\ \text{BEB, MCECM/MCHCM} \\ \text{und MFEFM/MFHFM:} \quad \Delta K_r &= (LZ + S1) \cdot \tan(\Delta K_w) \end{aligned}$$

Zur Bestimmung des zulässigen Versatzes muss daher ggf. umgerechnet werden.

Baugröße DA	Zulässiger Winkelversatz $\pm \Delta K_w$										
	0,0°	0,1°	0,2°	0,3°	0,4°	0,5°	0,6°	0,7°	0,8°	0,9°	1,0°
Zulässiger Axialversatz $\pm \Delta K_a$ in mm											
86-6	1,2	1,1	1	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	0
103-6	1,4	1,3	1,1	1	0,8	0,7	0,6	0,4	0,3	0,1	0
122-6	2	1,8	1,6	1,4	1,2	1	0,8	0,6	0,4	0,2	0
133-6	2,2	2	1,8	1,5	1,3	1,1	0,9	0,7	0,4	0,2	0
159-6	2,6	2,3	2,1	1,8	1,6	1,3	1	0,8	0,5	0,3	0
174-6	3	2,7	2,4	2,1	1,8	1,5	1,2	0,9	0,6	0,3	0
184-6	3,2	2,9	2,6	2,2	1,9	1,6	1,3	1	0,6	0,3	0
203-6	3,4	3,1	2,7	2,4	2	1,7	1,4	1	0,7	0,3	0
217-6	3,4	3,1	2,7	2,4	2	1,7	1,4	1	0,7	0,3	0
251-6	4,1	3,7	3,3	2,9	2,5	2,1	1,6	1,2	0,8	0,4	0
268-6	4,2	3,8	3,4	2,9	2,5	2,1	1,7	1,3	0,8	0,4	0
291-6	4,6	4,1	3,7	3,2	2,8	2,3	1,8	1,4	0,9	0,5	0
318-6	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5	0
343-6	5,3	4,8	4,2	3,7	3,2	2,7	2,1	1,6	1,1	0,5	0
219-8	1,7	1,28	0,85	0,43	0	-	-	-	-	-	-
241-8	1,9	1,43	0,95	0,48	0	-	-	-	-	-	-
262-8	2,1	1,58	1,05	0,53	0	-	-	-	-	-	-
285-8	2,2	1,65	1,1	0,55	0	-	-	-	-	-	-
302-8	2,4	1,8	1,2	0,6	0	-	-	-	-	-	-
321-8	2,5	1,88	1,25	0,63	0	-	-	-	-	-	-
354-8	3	2,25	1,5	0,75	0	-	-	-	-	-	-
387-8	3,3	2,48	1,65	0,83	0	-	-	-	-	-	-
411-8	3,4	2,55	1,7	0,85	0	-	-	-	-	-	-
447-8	2,5	1,88	1,25	0,63	0	-	-	-	-	-	-
495-8	3	2,25	1,5	0,75	0	-	-	-	-	-	-
546-8	3,4	2,55	1,7	0,85	0	-	-	-	-	-	-
587-8	3,6	2,7	1,8	0,9	0	-	-	-	-	-	-
631-8	3,8	2,85	1,9	0,95	0	-	-	-	-	-	-
495-10	2	1,33	0,67	0	-	-	-	-	-	-	-
546-10	2,3	1,53	0,77	0	-	-	-	-	-	-	-
587-10	2,4	1,6	0,8	0	-	-	-	-	-	-	-
631-10	2,5	1,67	0,83	0	-	-	-	-	-	-	-
694-10	2,7	1,35	0	-	-	-	-	-	-	-	-
734-10	2,8	1,4	0	-	-	-	-	-	-	-	-
790-10	3	1,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-
887-10	3,5	1,75	0	-	-	-	-	-	-	-	-
988-10	3,9	1,95	0	-	-	-	-	-	-	-	-

ALLGEMEINES

Verfügbare Standardmaße für den Wellenabstand S

Bauart NEN/NHN														
Baugröße DA	Wellenabstand S		Vorzugsmaß V											
mm	NEN min. mm	NHN min. mm	NEN	100	140	180	200	250	300	{88,9} 3,5"	{127} 5"	{177,8} 7"	{228,6} 9"	-
86-6	53	300	100	■										
103-6	54	300	100	■										
122-6	65	300	100	■										
133-6	65	300	100	■										
159-6	80	300	100	■										
174-6	80	300	100	■										
184-6	95	350	140		■									
203-6	100	350	140		■									
217-6	105	350	140		■									
251-6	130	350	180			■								
268-6	140	350	180			■								
291-6	140	350	180			■								
318-6	150	400	200				■							
343-6	150	400	200				■							
219-8	129	350	140		■									
241-8	135	350	140		■									
262-8	145	350	180			■								
285-8	162	350	180			■								
302-8	179	350	180			■								
321-8	196	400	200				■							
354-8	214	400	250					■						
387-8	246	400	250					■						
411-8	256	400	300						■					
447-8	270	400	300						■					
495-8	281	600	300						■					
546-8	299	600	300						■					
587-8	315	600	320											■
631-8	334	600	340											■
495-10	281	600	300						■					
546-10	299	600	300						■					
587-10	315	600	320											■
631-10	334	600	340											■
694-10	400	600	400											■
734-10	436	600	440											■
790-10	466	750	470											■
887-10	543	750	550											■
988-10	617	750	620											■

Bauart MCECM/MCHCM														
Baugröße DA	Wellenabstand S		Vorzugsmaß V											
mm	MCECM min. mm	MCHCM min. mm	MCECM	100	140	180	200	250	300	{127} 5"	{177,8} 7"	{228,6} 9"	-	
86-6	93	340	140		■									
103-6	94	340	140		■									
122-6	105	340	140		■									
133-6	105	340	140		■									
159-6	120	340	140		■									
174-6	120	340	140		■									
184-6	155	410	200				■							
203-6	160	410	200				■							
217-6	165	410	200				■							
251-6	200	420	250					■						
268-6	210	420	250					■						
291-6	210	420	250					■						
318-6	250	500	300						■					
343-6	250	500	300						■					

■ Vorzugsmaße ■ Verfügbare Standardmaße

Bauart MCECM/MCHCM													
Baugröße DA	Wellenabstand S		Vorzugsmaß V										
mm	MCECM min. mm	MCHCM min. mm	MCECM	100	140	180	200	250	300	(127) 5"	(177,8) 7"	(228,6) 9"	-
219-8	207	428	218										■
241-8	217	432	222										■
262-8	233	438	268										■
285-8	260	448	278										■
302-8	285	456	286										■
321-8	308	512	312										■
354-8	330	516	366										■
387-8	338	492	342										■
411-8	350	494	394										■
447-8	372	502	402										■
495-8	387	706	406										■
546-8	413	714	414										■
587-8	435	720	440										■
631-8	458	724	464										■

Bauart MFEFM/MFHFM													
Baugröße DA	Wellenabstand S		Vorzugsmaß V										
mm	MFEFM min. mm	MFHFM min. mm	MFEFM	100	140	180	200	250	300	(127) 5"	(177,8) 7"	(228,6) 9"	-
86-6	93	340	140	■	■								
103-6	94	340	140	■	■								
122-6	105	340	140		■								
133-6	105	340	140		■								
159-6	120	340	140		■								
174-6	120	340	140		■								
184-6	155	410	200				■						
203-6	160	410	200				■						
217-6	165	410	200				■						
251-6	200	420	250					■					
268-6	210	420	250					■					
291-6	210	470	300						■				
318-6	250	500	300						■				
343-6	250	500	300						■				
219-8	207	428	218										■
241-8	217	432	222										■
262-8	233	438	268										■
285-8	260	448	278										■
302-8	285	456	286										■
321-8	308	512	312										■
354-8	330	516	366										■
387-8	338	492	342										■
411-8	350	494	394										■
447-8	372	502	402										■
495-8	387	706	406										■
546-8	413	714	414										■
587-8	435	720	440										■
631-8	458	724	464										■
495-10	387	706	406										■
546-10	413	714	414										■
587-10	435	720	440										■
631-10	458	724	464										■
694-10	552	752	552										■
734-10	600	764	604										■
790-10	646	930	650										■
887-10	749	956	756										■
988-10	857	900	860										■

■ Vorzugsmaße

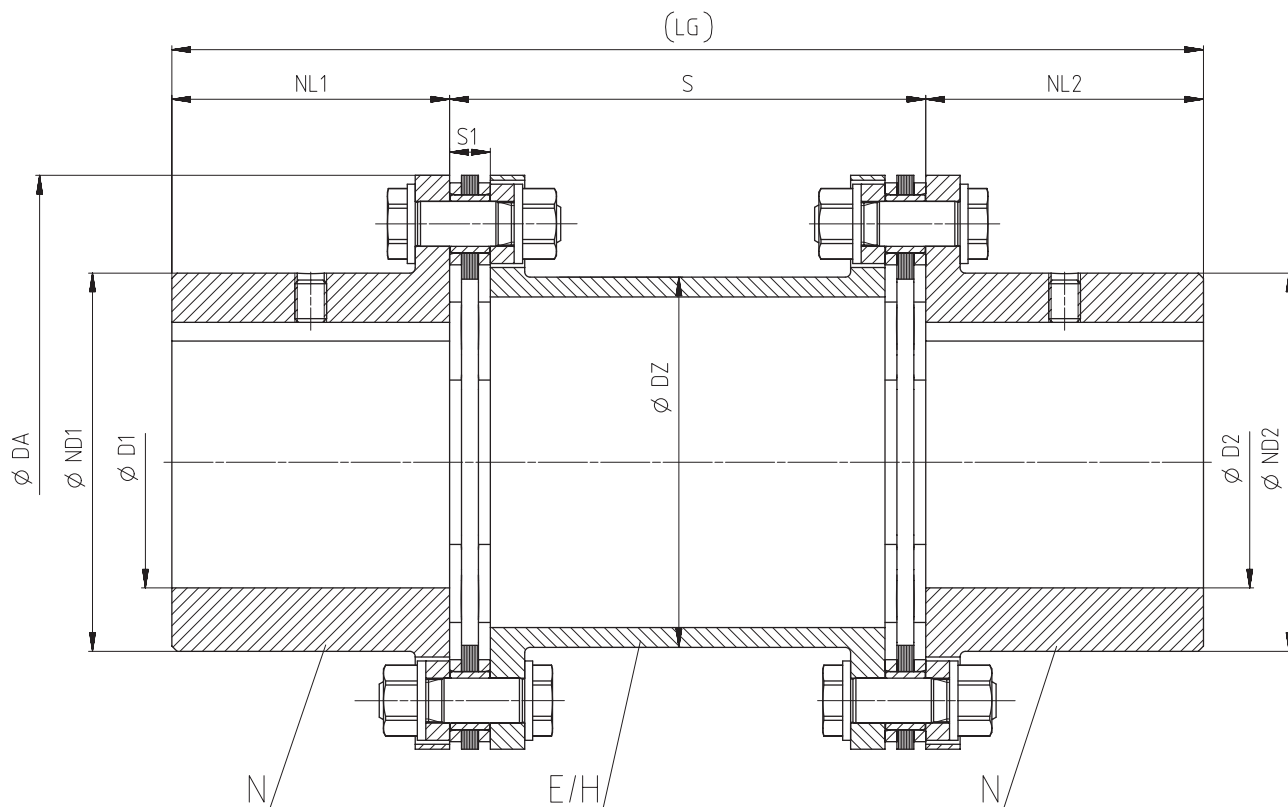
■ Verfügbare Standardmaße

BAUART NEN/NHN

Drehstarre Kupplungen Bauart NEN (NHN) mit radial frei ausbaubarer Zwischenhülse und Fangvorrichtung zum Sichern der Zwischenhülse bei Lamellenbruch.

Standard-Kupplungsausführung gemäß **API 610**.

Kupplungsausführung gemäß **API 671** (bis $n = 1800 \text{ min}^{-1}$) möglich.



Bau- größe DA	Nennreh- moment T_{KN}	Maximal- drehzahl n_{Kmax}	Maße in mm									↗ Artikel-Nr. ¹⁾		Ge- wicht m
			D1/D2 Nut DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	S1	Wellenabstand S NEN min. NHN min.		Vorzugsmaß V NEN	LG	Zwischenhülse E-Hülse (NEN)	H-Hülse (NHN)	
mm	kNm	min ⁻¹												kg
86-6	0,35	24000	42	56	45	45	8	53	300	100	190	2LC0370-0AA	2LC0370-0AL	1,9
103-6	0,5	20000	55	73	55	60	8,4	54	300	100	210	2LC0370-1AA	2LC0370-1AL	3
122-6	0,95	17000	65	85	65	73	8,8	65	300	100	230	2LC0370-2AA	2LC0370-2AL	5,1
133-6	1,25	15000	75	96	75	85	9,6	65	300	100	250	2LC0370-3AA	2LC0370-3AL	6,4
159-6	2,1	13000	80	104	80	97	11,6	80	300	100	260	2LC0370-4AA	2LC0370-4AL	9,6
174-6	2,5	12000	90	118	85	116	12,8	80	300	100	270	2LC0370-5AA	2LC0370-5AL	11,8
184-6	3,8	11000	95	124	90	123	14,6	95	350	140	320	2LC0370-6AA	2LC0370-6AL	16,4
203-6	5	10000	100	135	95	128	15	100	350	140	330	2LC0370-7AA	2LC0370-7AL	21,3
217-6	6,2	9500	110	143	105	140	15,4	105	350	140	350	2LC0370-8AA	2LC0370-8AL	24,4
251-6	10,5	8000	120	160	110	160	20,6	130	350	180	400	2LC0371-0AA	2LC0371-0AL	38
268-6	13,8	7500	130	170	130	166	22	140	350	180	440	2LC0371-1AA	2LC0371-1AL	48,6
291-6	18,2	7000	145	190	140	188	22,8	140	350	180	460	2LC0371-2AA	2LC0371-2AL	62,8
318-6	23	6500	155	205	150	197	23,2	150	400	200	500	2LC0371-3AA	2LC0371-3AL	83,9
343-6	28	6000	170	230	160	223	24	150	400	200	520	2LC0371-4AA	2LC0371-4AL	104

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf [flender.com](https://www.flender.com).

²⁾ Die für die einzelnen Baugrößen verfügbaren Standardmaße für den Wellenabstand S finden Sie auf [Seite 6/10](#).

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf [flender.com](https://www.flender.com)

Baugröße DA	Nenn Drehmoment T_{KN}	Maximaldrehzahl n_{Kmax}	Maße in mm									Artikel-Nr. ¹⁾		Gewicht m
			D1/D2 Nut DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	S1	Wellenabstand S		Vorzugsmaß V	LG	Zwischenhülse E-Hülse (NEN)	H-Hülse (NHN)	
mm	kNm	min ⁻¹						NEN min.	NHN min.	NEN				kg
219-8	10	9500	100	137	115	124	12,2	129	350	140	370	2LC0380-0AA	2LC0380-0AL	31,9
241-8	15	8700	110	150	127	135	12,6	135	350	140	394	2LC0380-1AA	2LC0380-1AL	41,3
262-8	20	8000	120	163	138	148	13,8	145	350	180	456	2LC0380-2AA	2LC0380-2AL	53,8
285-8	27	7300	130	177	150	162	15,2	162	350	180	480	2LC0380-3AA	2LC0380-3AL	70,8
302-8	35	6900	140	192	161	174	17,2	179	350	180	502	2LC0380-4AA	2LC0380-4AL	89,4
321-8	43	6500	150	206	173	189	21	196	400	200	546	2LC0380-5AA	2LC0380-5AL	109
354-8	56	5900	170	232	196	216	23,6	214	400	250	642	2LC0380-6AA	2LC0380-6AL	149
387-8	72	5400	190	258	219	240	26	246	400	250	688	2LC0380-7AA	2LC0380-7AL	193
411-8	93	5100	200	272	230	250	29,6	256	400	300	760	2LC0380-8AA	2LC0380-8AL	236
447-8	122	4600	220	299	253	275	32,6	270	400	300	806	2LC0381-0AA	2LC0381-0AL	299
495-8	160	4200	250	340	288	312	33,8	281	600	300	876	2LC0381-1AA	2LC0381-1AL	402
546-8	212	3800	280	381	322	351	40	299	600	300	944	2LC0381-2AA	2LC0381-2AL	547
587-8	270	3500	300	408	345	363	45	315	600	320	1010	2LC0381-3AA	2LC0381-3AL	690
631-8	350	3300	320	435	368	399	48,8	334	600	340	1076	2LC0381-4AA	2LC0381-4AL	835
495-10	200	4200	250	340	288	312	33,8	281	600	300	876	2LC0390-0AA	2LC0390-0AL	402
546-10	270	3800	280	381	322	351	40	299	600	300	944	2LC0390-1AA	2LC0390-1AL	547
587-10	352	3500	300	408	345	363	45	315	600	320	1010	2LC0390-2AA	2LC0390-2AL	690
631-10	450	3300	320	435	368	399	48,8	334	600	340	1076	2LC0390-3AA	2LC0390-3AL	834
694-10	630	3000	350	485	403	435	58	400	600	400	1206	2LC0390-4AA	2LC0390-4AL	1213
734-10	760	2800	370	512	426	459	63	436	600	440	1292	2LC0390-5AA	2LC0390-5AL	1463
790-10	950	2600	400	555	460	496	66	466	750	470	1390	2LC0390-6AA	2LC0390-6AL	1837
887-10	1400	2300	450	627	518	546	78	543	750	550	1586	2LC0390-7AA	2LC0390-7AL	2713
988-10	2000	2100	500	696	575	596	86	617	750	620	1770	2LC0390-8AA	2LC0390-8AL	3868

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- Wellenabstand S ²⁾ Metrisch (mm): 100 mm, 140 mm, 180 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm
Imperial (Inch): 3,5" (88,9 mm), 5" (127 mm), 7" (177,8 mm), 9" (228,6 mm)
Beliebig (mm)

Hinweise

- Als E-Hülsen ausgeführte Zwischenhülsen (Bauart NEN) sind API konform.
- Naben sind mit Abziehgewindebohrungen ausgeführt. Sonderlängen auf Anfrage lieferbar.
- Die Gesamtlängen und die Gewichte gelten für die Gesamtkupplung der Bauart NEN mit maximalen Bohrungen D1/D2 und dem bevorzugten Wellenabstandsmaß S = V.
- Bei großen Wellenabstandsmaßen S kann die Zwischenhülse als H-Hülse ausgeführt werden. Die Rohrdurchmesser können dabei geringfügig abweichen. Nähere Kupplungsangaben bei variablen Wellenabstandsmaßen und E-/H-Hülsen sind auf den Seiten 6/26–6/28 zu finden.
- E-Hülsen in Vorzugslängen bis Größe 343-6 ab Lager lieferbar.

Bestellbeispiel

- N-ARPEX Kupplung ARN-6 NEN, Baugröße 217-6, mit Wellenabstand S = 140 mm
- Bohrung ØD1 50H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube **(L1C)**
- Bohrung ØD2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube **(M1E)**

Artikel-Nr.: 2LC0370-8AA99-0AB0-Z L1C+M1E

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

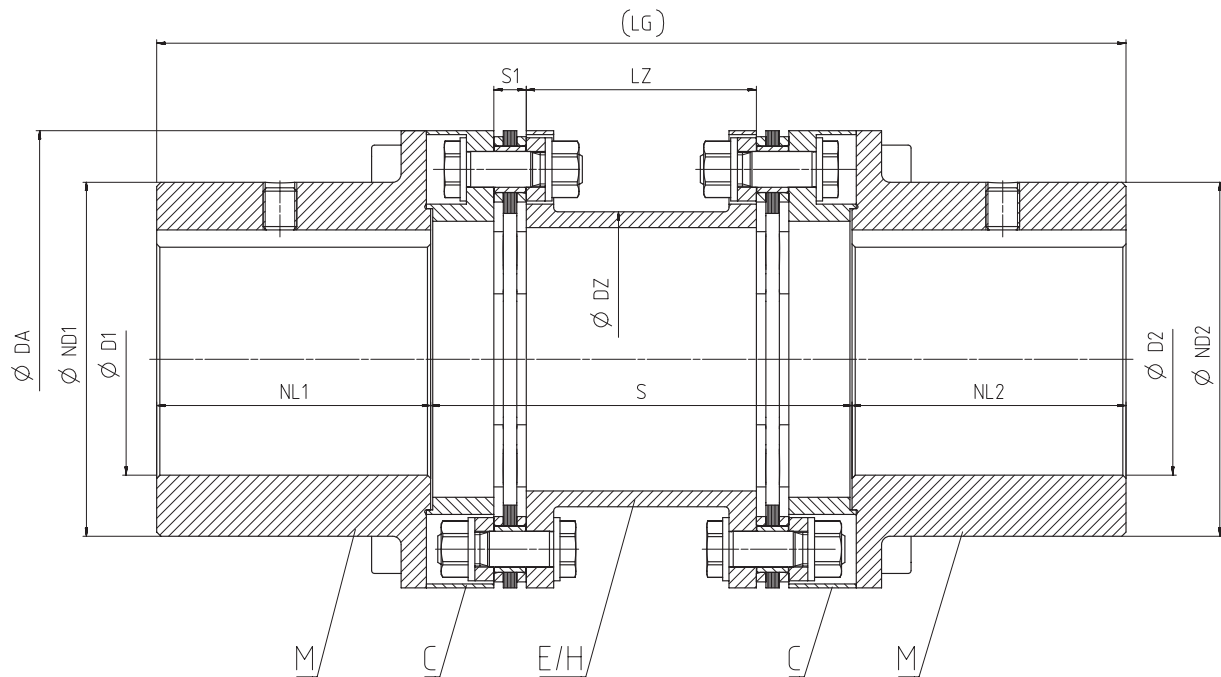
²⁾ Die für die einzelnen Baugrößen verfügbaren Standardmaße für den Wellenabstand S finden Sie auf Seite 6/10.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com

BAUART MCECM/MCHCM

Drehstarre Kupplungen Bauart MCECM (MCHCM) mit radial frei ausbaubarer vormontierter Zwischeneinheit und Fangvorrichtung zum Sichern der Zwischenhülse bei

Lamellenbruch. Standard-Kupplungsausführung gemäß **API 610**. Kupplungsausführung gemäß **API 671** möglich.



Baugröße DA	Nenndrehmoment T_{KN}	Maximaldrehzahl n_{Kmax}	Maße in mm										Artikel-Nr. ¹⁾		Gewicht m
			D1/D2 Nut DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	LZ	S1	Wellenabstand S MCECM min.	MCHCM min.	Vorzugsmaß V MCECM	LG	Zwischenhülse E-Hülse (MCECM)	H-Hülse (MCHCM)	
86-6	0,35	24000	42	62	42	45	84	8	93	340	140	224	2LC0370-0AC	2LC0370-0AM	3,1
103-6	0,5	20000	55	72	55	60	83,2	8,4	94	340	140	250	2LC0370-1AC	2LC0370-1AM	4,7
122-6	0,95	17000	70	91	70	73	82,4	8,8	105	340	140	280	2LC0370-2AC	2LC0370-2AM	7,7
133-6	1,25	15000	80	103	80	85	80,8	9,6	105	340	140	300	2LC0370-3AC	2LC0370-3AM	9,6
159-6	2,1	13000	95	123	95	97	76,8	11,6	120	340	140	330	2LC0370-4AC	2LC0370-4AM	15,9
174-6	2,5	12000	105	136	105	116	74,4	12,8	120	340	140	350	2LC0370-5AC	2LC0370-5AM	19,3

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- Wellenabstand S ²⁾ Metrisch (mm): 100 mm, 140 mm, 180 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm
Imperial (Inch): 5" (127 mm), 7" (177,8 mm), 9" (228,6 mm)
Beliebig (mm)

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Die für die einzelnen Baugrößen verfügbaren Standardmaße für den Wellenabstand S finden Sie auf [Seite 6/10](#).

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com

Baugröße DA	Nennrehmoment T_{KN}	Maximaldrehzahl n_{Kmax}	Maße in mm										Artikel-Nr. ¹⁾		Gewicht m
			D1/D2 Nut DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	LZ	S1	Wellenabstand S MCECM min.	MCHCM min.	Vorzugsmaß V MCECM	LG	Zwischenhülse E-Hülse (MCECM)	H-Hülse (MCHCM)	
mm	kNm	min ⁻¹													kg
184-6	3,8	11000	110	142	110	123	110,8	14,6	155	410	200	420	2LC0370-6AC	2LC0370-6AM	26,6
203-6	5	10000	115	150	115	128	110	15	160	410	200	430	2LC0370-7AC	2LC0370-7AM	33,7
217-6	6,2	9500	130	168	130	140	109,2	15,4	165	410	200	460	2LC0370-8AC	2LC0370-8AM	40,3
251-6	10,5	8000	150	193	150	160	138,8	20,6	200	420	250	550	2LC0371-0AC	2LC0371-0AM	64,4
268-6	13,8	7500	160	206	160	166	136	22	210	420	250	570	2LC0371-1AC	2LC0371-1AM	78,8
291-6	18,2	7000	170	221	170	188	134,4	22,8	210	420	250	590	2LC0371-2AC	2LC0371-2AM	98,3
318-6	23	6500	190	245	190	197	153,6	23,2	250	500	300	680	2LC0371-3AC	2LC0371-3AM	139
343-6	28	6000	205	267	205	223	152	24	250	500	300	710	2LC0371-4AC	2LC0371-4AM	168
219-8	10	9500	140	179	140	124	115,6	12,2	207	428	218	498	2LC0380-0AC	2LC0380-0AM	50,3
241-8	15	8700	155	201	155	135	114,8	12,6	217	432	222	532	2LC0380-1AC	2LC0380-1AM	68,2
262-8	20	8000	165	218	165	148	152,4	13,8	233	438	268	598	2LC0380-2AC	2LC0380-2AM	89
285-8	27	7300	185	239	185	162	149,6	15,2	260	448	278	648	2LC0380-3AC	2LC0380-3AM	115
302-8	35	6900	190	250	190	174	145,6	17,2	285	456	286	666	2LC0380-4AC	2LC0380-4AM	140
321-8	43	6500	205	269	205	189	158	21	308	512	312	722	2LC0380-5AC	2LC0380-5AM	171
354-8	56	5900	230	296	230	216	202,8	23,6	330	516	366	826	2LC0380-6AC	2LC0380-6AM	220
387-8	72	5400	255	329	255	240	198	26	338	492	342	852	2LC0380-7AC	2LC0380-7AM	275
411-8	93	5100	270	347	270	250	240,8	29,6	350	494	394	934	2LC0380-8AC	2LC0380-8AM	332
447-8	122	4600	290	375	290	275	234,8	32,6	372	502	402	982	2LC0381-0AC	2LC0381-0AM	419
495-8	160	4200	325	423	325	312	232,4	33,8	387	706	406	1056	2LC0381-1AC	2LC0381-1AM	561
546-8	212	3800	360	468	360	351	220	40	413	714	414	1134	2LC0381-2AC	2LC0381-2AM	752
587-8	270	3500	380	499	380	363	230	45	435	720	440	1200	2LC0381-3AC	2LC0381-3AM	945
631-8	350	3300	410	535	410	399	242,4	48,8	458	724	464	1284	2LC0381-4AC	2LC0381-4AM	1146

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- Wellenabstand S ²⁾ Metrisch (mm): 100 mm, 140 mm, 180 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm
Imperial (Inch): 5" (127 mm), 7" (177,8 mm), 9" (228,6 mm)
Beliebig (mm)

Hinweise

- Als E-Hülsen ausgeführte Zwischenhülsen (Bauart MCECM) sind API konform.
- Naben sind mit Abziehwendebohrungen ausgeführt. Sonderlängen auf Anfrage lieferbar.
- Die Gesamtlängen, die Hülsenlängen und die Gewichte gelten für die Gesamtkupplung der Bauart MCECM mit maximalen Bohrungen D1/D2 und dem bevorzugten Wellenabstandsmaß S=V.
- Bei großen Wellenabstandsmaßen S kann die Zwischenhülse als H-Hülse ausgeführt werden. Die Rohrdurchmesser können dabei geringfügig abweichen. Nähere Kupplungsangaben bei variablen Wellenabstandsmaßen und E-/H-Hülsen sind auf den **Seiten 6/26–6/28** zu finden.
- Werkseitig montierte Lamellenpakete in der Zwischeneinheit CEC/CHC.
- E-Hülsen in Vorzugslängen bis Größe 343-6 ab Lager lieferbar.

Bestellbeispiel

- N-ARPEX Kupplung ARN-6 MCECM, Baugröße 217-6, mit Wellenabstand S = 200 mm
- Bohrung ØD1 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube **(L1G)**
- Bohrung ØD2 70H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube **(M1G)**

Artikel-Nr.: **2LC0370-8AC99-0AD0-Z L1G+M1G**

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

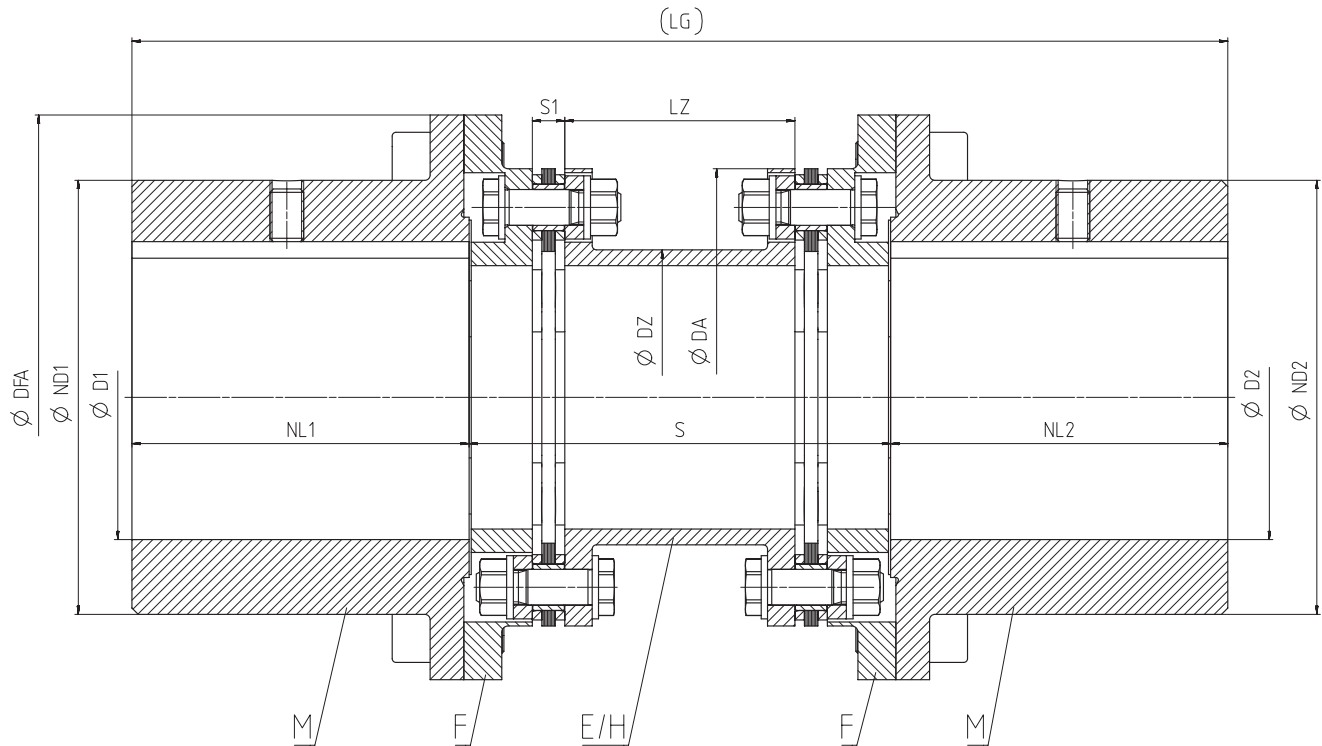
²⁾ Die für die einzelnen Baugrößen verfügbaren Standardmaße für den Wellenabstand S finden Sie auf **Seite 6/10**.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com

BAUART MFEFM/MFHFM

Drehstarre Kupplungen Bauart MFEFM (MFHFM) mit vergrößerter Bohrungskapazität und mit radial frei ausbaubarer vormontierter Zwischeneinheit und Fang-

vorrichtung zum Sichern der Zwischenhülse bei Lamellenbruch. Standard-Kupplungsausführung gemäß **API 610**. Kupplungsausführung gemäß **API 671** möglich.



Baugröße DA	Nenn Drehmoment T_{KN}	Maximal- drehzahl n_{Kmax}	Maße in mm										Artikel-Nr. ¹⁾		Gewicht <i>m</i>
			DFA	D1/D2 Nutz DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	LZ	S1	Wellenabstand S		Vorzugs- maß V MFEFM	LG	Zwischenhülse E-Hülse (MFEFM) H-Hülse (MFHFM)	
mm	kNm	min ⁻¹								MFEFM min.	MFHFM min.				kg
86-6	0,35	17000	122	70	91	70	45	84	8	93	340	140	280	2LC0370-0BA 2LC0370-0BC	6
103-6	0,5	15000	133	80	103	80	60	83,2	8,4	94	340	140	300	2LC0370-1BA 2LC0370-1BC	8
122-6	0,95	13000	159	95	123	95	73	82,4	8,8	105	340	140	330	2LC0370-2BA 2LC0370-2BC	13,6
133-6	1,25	12000	174	105	136	105	85	80,8	9,6	105	340	140	350	2LC0370-3BA 2LC0370-3BC	17,1
159-6	2,1	10000	203	115	150	115	97	76,8	11,6	120	340	140	370	2LC0370-4BA 2LC0370-4BC	22,9
174-6	2,5	9500	217	130	168	130	116	74,4	12,8	120	340	140	400	2LC0370-5BA 2LC0370-5BC	26,8
184-6	3,8	8000	251	150	193	150	123	110,8	14,6	155	410	200	500	2LC0370-6BA 2LC0370-6BC	40,1
203-6	5	8000	251	150	193	150	128	110	15	160	410	200	500	2LC0370-7BA 2LC0370-7BC	52,8
217-6	6,2	7500	268	160	206	160	140	109,2	15,4	165	410	200	520	2LC0370-8BA 2LC0370-8BC	63,4
251-6	10,5	6500	318	190	245	190	160	138,8	20,6	200	420	250	630	2LC0371-0BA 2LC0371-0BC	109

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- Wellenabstand S ²⁾ Metrisch (mm): 100 mm, 140 mm, 180 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm
Imperial (Inch): 5" (127 mm), 7" (177,8 mm), 9" (228,6 mm)
Beliebig (mm)

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Die für die einzelnen Baugrößen verfügbaren Standardmaße für den Wellenabstand S finden Sie auf [Seite 6/10](#).

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com

Bau- größe DA	Nennreh- moment T_{KN}	Maximal- drehzahl n_{Kmax}	Maße in mm											Artikel-Nr. ¹⁾		Ge- wicht m
			DFA	D1/D2 Nut DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	LZ	S1	Wellenabstand S		Vorzugs- maß V	LG	Zwischenhülse		
										MFEFM min.	MFHFM min.			MFEFM	E-Hülse (MFEFM)	
mm	kNm	min ⁻¹														kg
268-6	13,8	6000	343	205	267	205	166	136	22	210	420	250	660	2LC0371-1BA	2LC0371-1BC	136
291-6	18,2	5500	356	230	302	230	188	134,4	22,8	210	470	300	760	2LC0371-2BA	2LC0371-2BC	190
318-6	23	5500	375	245	321	245	197	153,6	23,2	250	500	300	790	2LC0371-3BA	2LC0371-3BC	221
343-6	28	4500	424	270	354	270	223	152	24	250	500	300	840	2LC0371-4BA	2LC0371-4BC	284
219-8	10	7800	267	165	219	165	124	115,6	12,2	207	428	218	548	2LC0380-0BA	2LC0380-0BC	77,7
241-8	15	7200	289	185	241	185	135	114,8	12,6	217	432	222	592	2LC0380-1BA	2LC0380-1BC	98,6
262-8	20	6600	314	200	262	200	148	152,4	13,8	233	438	268	668	2LC0380-2BA	2LC0380-2BC	131
285-8	27	6100	339	215	285	215	162	149,6	15,2	260	448	278	708	2LC0380-3BA	2LC0380-3BC	169
302-8	35	5900	356	230	302	230	174	145,6	17,2	285	456	286	746	2LC0380-4BA	2LC0380-4BC	200
321-8	43	5600	375	245	321	245	189	158	21	308	512	312	802	2LC0380-5BA	2LC0380-5BC	237
354-8	56	4900	424	270	354	270	216	202,8	23,6	330	516	366	906	2LC0380-6BA	2LC0380-6BC	315
387-8	72	4500	457	295	387	295	240	198	26	338	492	342	932	2LC0380-7BA	2LC0380-7BC	384
411-8	93	4300	481	315	411	315	250	240,8	29,6	350	494	394	1024	2LC0380-8BA	2LC0380-8BC	460
447-8	122	4000	519	340	447	340	275	234,8	32,6	372	502	402	1082	2LC0381-0BA	2LC0381-0BC	586
495-8	160	3700	567	380	495	380	312	232,4	33,8	387	706	406	1166	2LC0381-1BA	2LC0381-1BC	758
546-8	212	3300	624	420	546	420	351	220	40	413	714	414	1254	2LC0381-2BA	2LC0381-2BC	1011
587-8	270	3100	669	450	587	450	363	230	45	435	720	440	1340	2LC0381-3BA	2LC0381-3BC	1270
631-8	350	2900	719	480	631	480	399	242,4	48,8	458	724	464	1424	2LC0381-4BA	2LC0381-4BC	1581
495-10	200	3700	567	380	495	380	312	232,4	33,8	387	706	406	1166	2LC0390-0BA	2LC0390-0BC	757
546-10	270	3300	624	420	546	420	351	220	40	413	714	414	1254	2LC0390-1BA	2LC0390-1BC	1010
587-10	352	3100	669	450	587	450	363	230	45	435	720	440	1340	2LC0390-2BA	2LC0390-2BC	1268
631-10	450	2900	719	480	631	480	399	242,4	48,8	458	724	464	1424	2LC0390-3BA	2LC0390-3BC	1578
694-10	630	2600	790	530	694	530	435	284	58	552	752	552	1612	2LC0390-4BA	2LC0390-4BC	2165
734-10	750	2500	830	560	734	560	459	314	63	600	764	604	1724	2LC0390-5BA	2LC0390-5BC	2586
790-10	950	2300	896	600	790	600	496	338	66	646	930	650	1850	2LC0390-6BA	2LC0390-6BC	3263
887-10	1400	2000	1013	680	887	680	546	394	78	749	956	756	2116	2LC0390-7BA	2LC0390-7BC	4716
988-10	2000	1800	1114	760	988	760	596	448	86	857	900	860	2380	2LC0390-8BA	2LC0390-8BC	6574

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- Wellenabstand S ²⁾ Metrisch (mm): 100 mm, 140 mm, 180 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm
Imperial (Inch): 5" (127 mm), 7" (177,8 mm), 9" (228,6 mm)
Beliebig (mm)

Hinweise

- Als E-Hülsen ausgeführte Zwischenhülsen (Bauart MFEFM) sind API konform.
- Naben sind mit Abziehgwindebohrungen ausgeführt. Sonderlängen auf Anfrage lieferbar.
- Die Gesamtlängen, die Hülsenlängen und die Gewichte gelten für die Gesamtkupplung der Bauart MFEFM mit maximalen Bohrungen D1/D2 und dem bevorzugten Wellenabstandsmaß S=V.
- Bei großen Wellenabstandsmaßen S kann die Zwischenhülse als H-Hülse ausgeführt werden. Die Rohrdurchmesser können dabei geringfügig abweichen. Nähere Kupplungsangaben bei variablen Wellenabstandsmaßen und E-/H-Hülsen sind auf den **Seiten 6/26–6/28** zu finden.
- Werkseitig montierte Lamellenpakete in der Zwischeneinheit FEF/FHF.
- E-Hülsen in Vorzugslängen bis Größe 343-6 ab Lager lieferbar.

Bestellbeispiel

- N-ARPEX Kupplung ARN-6 MFEFM, Baugröße 217-6, mit Wellenabstand S = 200 mm
- Bohrung ØD1 80H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube (**L1J**)
- Bohrung ØD2 90H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube (**M1L**)

Artikel-Nr.: **2LC0370-8BA99-0AD0-Z L1J+M1L**

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf [flender.com](https://www.flender.com).

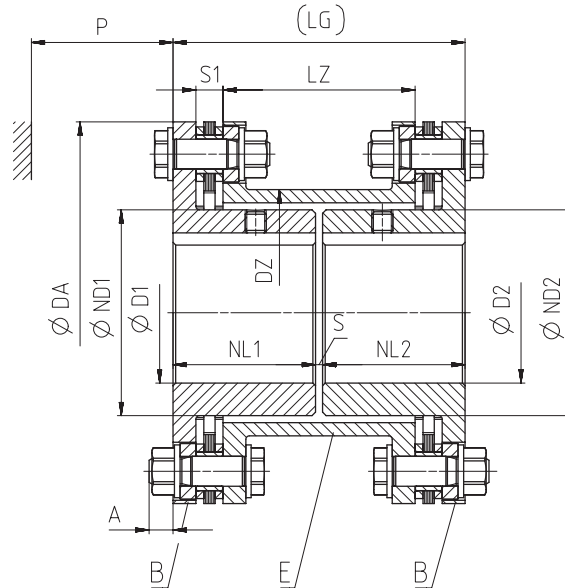
²⁾ Die für die einzelnen Baugrößen verfügbaren Standardmaße für den Wellenabstand S finden Sie auf **Seite 6/10**.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf [flender.com](https://www.flender.com)

BAUART BEB

Drehstarre Kupplungen Bauart BEB mit möglichst geringem Wellenabstand.

Die Bauart BEB ist ohne Verschieben der Aggregate nicht radial frei ausbaubar.



Baugröße	Nenndrehmoment T_{KN}	Maximaldrehzahl n_{Kmax}	Maße in mm										↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht
DA			D1/D2 Nut DIN 6885-1 max.	ND1/ ND2	NL1/ NL2	DZ	LZ	S1	Wellenabstand S	A	P	LG		m
mm	kNm	min ⁻¹												kg
86-6	0,35	24000	22	35	30	45	44	8	12	8	32	72	2LC0370-0AB	1,5
103-6	0,5	20000	38	50	34	60	43,2	8,4	4	8	32	72	2LC0370-1AB	2,0
122-6	0,95	17000	48	62	56	73	82,4	8,8	4	8	38	116	2LC0370-2AB	4,2
133-6	1,25	15000	55	72	56	85	80,8	9,6	4	7	38	116	2LC0370-3AB	5,1
159-6	2,1	13000	65	84	57	97	76,8	11,6	6	9	48	120	2LC0370-4AB	8,1
174-6	2,5	12000	75	102	77	116	114,4	12,8	4	10	48	158	2LC0370-5AB	11,4
184-6	3,8	11000	80	106	80	123	110,8	14,6	6	15	64	166	2LC0370-6AB	15,2
203-6	5	10000	85	111	80	128	110	15	6	14	64	166	2LC0370-7AB	18,2
217-6	6,2	9500	90	124	81	140	109,2	15,4	4	14	66	166	2LC0370-8AB	22,0
251-6	10,5	8000	100	137	102	160	138,8	20,6	6	15	77	210	2LC0371-0AB	35,6
268-6	13,8	7500	108	143	105	166	136	22	12	14	89	222	2LC0371-1AB	44,8
291-6	18,2	7000	120	162	106	188	134,4	22,8	10	14	89	222	2LC0371-2AB	56,7
318-6	23	6500	130	164	118	197	153,6	23,2	6	20	100	242	2LC0371-3AB	70,2
343-6	28	6000	150	186	143	223	202	24	6	19	100	292	2LC0371-4AB	87,7

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Naben sind mit Abziehgwindebohrungen ausgeführt. Sonderlängen auf Anfrage lieferbar.
- Die Gesamtlängen und die Gewichte gelten für die Gesamtkupplung mit maximalen Bohrungen D1/D2 und dem bevorzugten Wellenabstandsmaß S=V.

Bestellbeispiel

- N-ARPEX Kupplung ARN-6 BEB, Baugröße 217-6, mit Wellenabstand S = 4 mm
- Bohrung ØD1 50H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube (L1C)
- Bohrung ØD2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube (M1E)

Artikel-Nr.: 2LC0370-8AB99-0AA0-Z L1C+M1E

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com

WEITERE NABEN

Klemmnaben Typ 124 und 125

Die Standard-Klemmnaben Typ 124 und 125 können mit jeder Hülse der Baureihe ARN-6 kombiniert werden.

Hierbei ist zu beachten, dass die Klemmnabe nur als "N-Nabe" (Nabenkern außenliegend) eingesetzt werden kann.

Funktion

N-ARPEX Klemmnaben übertragen das Drehmoment mit Hilfe einer elastischen Pressverbindung. Durch das Aufziehen des Klemmrings mittels der Spannschrauben

wird die erforderliche Flächenpressung im Kontaktbereich "Welle/Nabe" aufgebracht. Nach dem Anziehvorgang liegt der Klemmring an der Klemmnabe an.

Übertragbares Drehmoment

Die Klemmverbindungen sind so ausgelegt, dass die angegebenen Maximaldrehmomente übertragen werden

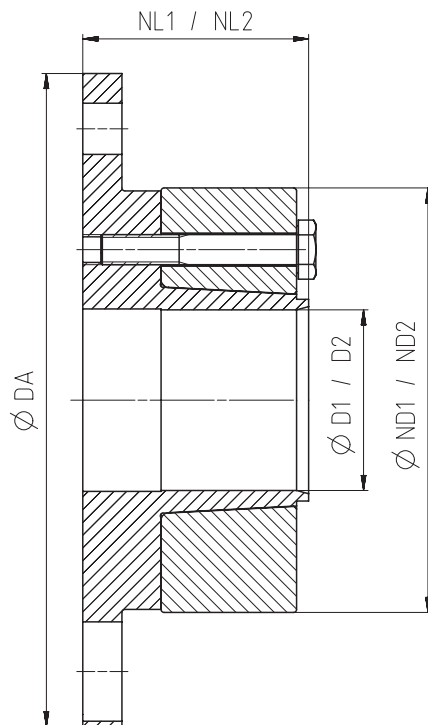
können. Diese Maximaldrehmomente dürfen, auch bei Überlast, nicht überschritten werden.

Passungsspiel und Oberflächenrauigkeit

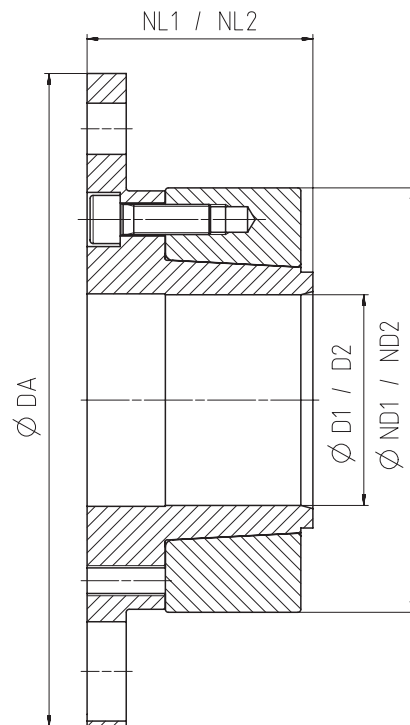
Die übertragbaren Drehmomente berücksichtigen das maximale Passungsspiel für Bohrung und Welle der Qualität IT6 und die maximale Oberflächenrauigkeit. Für andere Wellentoleranzen müssen reduzierte Drehmomente oder andere Bohrungstoleranzen eingesetzt werden. Die Oberflächenrauigkeit der Welle soll $\leq Ra = 1,6 \mu m$ sein.

Bevorzugt ist die Passungspaarung G6/h6 zu verwenden.

Abweichende Wellentoleranzen sind zwingend bei der Bestellung vorzugeben. Die Angabe erfolgt mit "-Z" am Ende der Artikel-Nr. und der Kurzangabe "Y26" für die Passung.



Typ 124 (Standardausführung)



Typ 125

WEITERE NABEN

Klemmnaben Typ 124 und 125

6

Baugröße DA mm	Klemmnabe Typ	Maße in mm		ND1/ND2	NL1/NL2	Massenträg- heitsmoment J kgm ²	Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
		D1/D2 min.	max.					
86-6	124	19	25	50	35	0,0003	2LC0370-0LM90-0AA0	0,5
	125						2LC0370-0LN90-0AA0	
103-6	124	25	38	67	40	0,0009	2LC0370-1LM90-0AA0	0,9
	125						2LC0370-1LN90-0AA0	
122-6	124	30	42	77	45	0,0021	2LC0370-2LM90-0AA0	1,5
	125						2LC0370-2LN90-0AA0	
133-6	124	32	50	88	50	0,0034	2LC0370-3LM90-0AA0	2
	125						2LC0370-3LN90-0AA0	
159-6	124	35	60	105	55	0,0077	2LC0370-4LM90-0AA0	3,2
	125						2LC0370-4LN90-0AA0	
174-6	124	40	70	120	65	0,0135	2LC0370-5LM90-0AA0	4,6
	125						2LC0370-5LN90-0AA0	
184-6	124	45	70	126	70	0,0195	2LC0370-6LM90-0AA0	5,9
	125						2LC0370-6LN90-0AA0	
203-6	124	50	80	139	75	0,0298	2LC0370-7LM90-0AA0	7,4
	125						2LC0370-7LN90-0AA0	
217-6	124	60	90	147	90	0,0429	2LC0370-8LM90-0AA0	9,2
	125						2LC0370-8LN90-0AA0	
251-6	124	70	95	168	95	0,0837	2LC0371-0LM90-0AA0	14
	125						2LC0371-0LN90-0AA0	
268-6	124	75	100	175	115	0,1236	2LC0371-1LM90-0AA0	18,5
	125						2LC0371-1LN90-0AA0	
291-6	124	80	120	195	125	0,1907	2LC0371-2LM90-0AA0	22,9
	125						2LC0371-2LN90-0AA0	
318-6	124	85	120	209	140	0,2975	2LC0371-3LM90-0AA0	31,5
	125						2LC0371-3LN90-0AA0	
343-6	124	95	140	234	150	0,4539	2LC0371-4LM90-0AA0	39,6
	125						2LC0371-4LN90-0AA0	

Hinweis

- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für eine Klemmnabe mit maximaler Bohrung D1/D2.

Bestellbeispiel:

- N-ARPEX Klemmnabe Typ 124, Baugröße 133-6
- Welle ØD1 = 40k6 (**LOW**)
- Y26** / Passungsangabe erfolgt

Artikel-Nr.: 2LC0370-3LM90-0AA0-Z LOW+Y26

Klartext Y26: k6

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com

Abmessungen und Drehmomente

Fertigbohrung/Welle in Standardpassung D1 ^{h6} / _{h6} mm	Baugröße DA in mm													
	86-6	103-6	122-6	133-6	159-6	174-6	184-6	203-6	217-6	251-6	268-6	291-6	318-6	343-6
	Kupplungs-nenn-drehmoment T_{KN} in Nm													
	350	500	950	1250	2100	2500	3800	5000	6200	10500	13800	18200	23000	28000
Maximal übertragbares Drehmoment der Klemmnabe Nm														
19	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	370	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1150	1770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	1140	1830	2300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	570	1420	2360	3050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	830	1720	3040	2710	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	1370	2610	3660	3680	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	1670	2930	2180	4020	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	2120	3750	4110	5780	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	2480	4160	4930	6200	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	2240	2300	4300	5840	7190	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	3310	5370	6410	7970	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	3260	3730	5370	8840	7570	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	4700	6240	8890	10390	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	4150	5920	8460	10640	14050	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	7960	9590	15350	20710	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	7340	8850	13510	20120	31840	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	7890	16370	21130	31230	36420	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	6290	14300	20810	33300	39050	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13310	18570	33530	35940	54230
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14440	31710	37500	56580
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29020	35200	56900
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22600	31490	53580
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50910
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43600

Hinweis

- Das maximal übertragbare Drehmoment der Klemmnabe darf nicht überschritten werden! Weitere Klemmnabengrößen und höhere Drehmomente auf Anfrage.

WEITERE HÜLSEN

Z-Hülse mit vergrößertem Rohrquerschnitt

Die Z-Hülsen können alternativ zu den E- und H-Hülsen in jeder Bauart der Baureihe ARN-6 (außer in Bauarten mit B-Naben) eingesetzt werden. Beispielbauarten sind NZN, MCZCM oder MFZFM.

Funktion

Die Z-Hülse kommt, analog zu der H-Hülse, speziell bei längeren Wellenabständen (bis 6500 mm) zum Einsatz. Der Unterschied zur H-Hülse ist ein vergrößerter Rohrdurchmesser, um die biegekritische Drehzahl und die Torsionssteifigkeit der Kupplung zu erhöhen. Die Z-Hülsen werden mit unbearbeitetem, grundiertem Hülsenrohr ausgeliefert.

Biegekritische Drehzahl

Die Z-Hülse verfügt über einen vergrößerten Rohrdurchmesser. Die Vergrößerung des Rohrdurchmessers erhöht die biegekritische Drehzahl der Kupplung und ermöglicht bei gleicher Kupplungsgröße eine höhere Betriebsdrehzahl und einen größeren Wellenabstand im Vergleich zu Standard-Hülsen.

Torsionsfedersteifigkeit

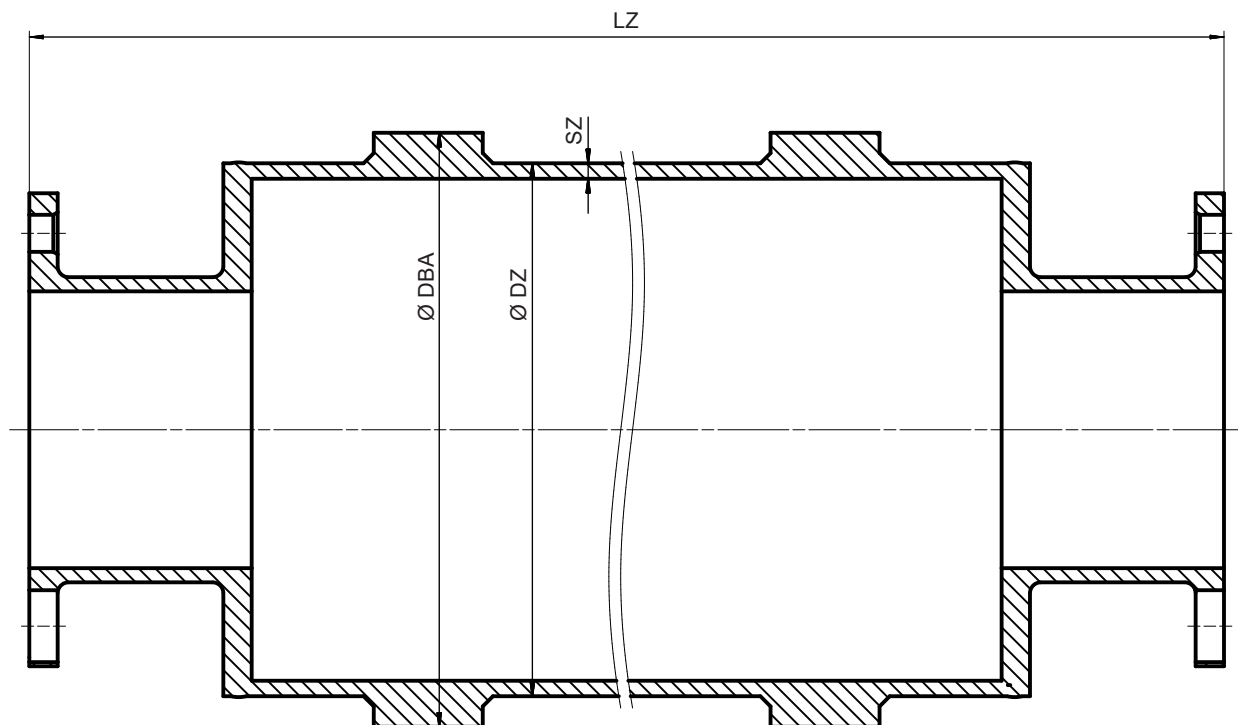
Der vergrößerte Rohrdurchmesser der Z-Hülse erzeugt ebenfalls eine gesteigerte Torsionsfedersteifigkeit der Zwischenhülse und der Gesamtkupplung. Diese erhöhte Torsionsfedersteifigkeit reduziert bei einem anliegenden Anlagendrehmoment den Verdrehwinkel der Gesamtkupplung und ermöglicht eine drehstarre Drehmomentübertragung zwischen den zu verbindenden Wellenenden.

Bestellbeispiel

- N-ARPEX Z-Zwischenhülse, Baugröße 217-6, mit Hülsenlänge LZ=3000 mm

Artikel-Nr.: 2LC0370-8MA00-0AZ0 Q4Y

Klartext zu Q4Y: 3000 mm (LZ-Maß)



Z-Hülse der Baureihe ARN-6

Baugröße	Maße in mm					Massen- trägheits- moment J kgm ²	➤ Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg	Drehfeder- steife C MNm/rad
DA mm	DBA	DZ	SZ	LZ _{min}	LZ _{max} ²⁾				
86-6	119,5	101,6	5	407	2000	0,0370	2LC0370-0MA00-0A	16,7	0,144
103-6	132,5	114,3	5	407	2200	0,0544	2LC0370-1MA00-0A	19,3	0,291
122-6	157,5	139,7	5	425	2600	0,1019	2LC0370-2MA00-0A	24,8	0,531
133-6	189	168,3	5	425	3000	0,1912	2LC0370-3MA00-0A	32,1	0,909
159-6	198	177,8	5,6	455	3500	0,2406	2LC0370-4MA00-0A	36,5	1,19
174-6	230,5	203	6,3	420	4000	0,3868	2LC0370-5MA00-0A	42,1	2,01
184-6	243,5	216	8	460	4500	0,5329	2LC0370-6MA00-0A	52,7	2,59
203-6	247,5	219,1	7,1	460	5000	0,5299	2LC0370-7MA00-0A	50,8	2,78
217-6	272,5	244,5	7,1	466	6000	0,7348	2LC0370-8MA00-0A	56,9	3,6
251-6	308	273	7,1	500	6500	1,1183	2LC0371-0MA00-0A	70,4	5,46
268-6	334	298,5	8,8	550	6500	1,7058	2LC0371-1MA00-0A	93,6	6,52
291-6	359	323,9	8,8	552	6500	2,2355	2LC0371-2MA00-0A	106,0	10,7
318-6	378	343	8,8	576	6500	2,7138	2LC0371-3MA00-0A	119,2	13,5
343-6	403	368	10	576	6500	3,6737	2LC0371-4MA00-0A	139,3	20,5

Hinweise

- Die zulässige Länge der Zwischenhülse ist abhängig von der maximalen Betriebsdrehzahl der Kupplung (siehe nachfolgende Tabelle). Bei Einzelbestellung der Zwischenhülse ist LZ anzugeben.
- Gewicht, Massenträgheitsmoment und die Drehfedersteife gelten für eine Z-Zwischenhülse mit LZ=1000 mm.

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf [flender.com](https://www.flender.com).

²⁾ Weitere Hülsenlängen auf Anfrage.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf [flender.com](https://www.flender.com)

WEITERE HÜLSEN

Vergleich der biegekritischen Drehzahl von Z-Hülsen zu H-Hülsen in Abhängigkeit von Hülsenlänge LZ

Die Z-Hülse verfügt im Vergleich zu der H-Hülse über einen vergrößerten Rohrdurchmesser. Die Vergrößerung des Rohrdurchmessers erhöht die biegekritische Drehzahl

der Kupplung und ermöglicht bei gleicher Kupplungsgröße eine höhere maximale Drehzahl $n_{\max}$ und eine größere Hülsenlänge LZ im Vergleich zu Standard-Hülsen.

Beispiele

Baugröße 174-6

Hülsenlänge LZ = 3000 mm

- Maximale Drehzahl H-Hülse $n_{\max} = 1203 \text{ min}^{-1}$
- Maximale Drehzahl Z-Hülse $n_{\max} = 2074 \text{ min}^{-1}$
(Steigerung 72% gegenüber H-Hülse)

Baugröße 343-6

Hülsenlänge LZ = 4000 mm

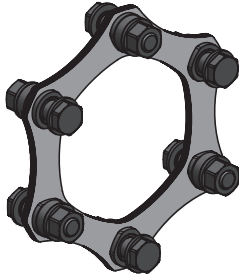
- Maximale Drehzahl H-Hülse $n_{\max} = 1254 \text{ min}^{-1}$
- Maximale Drehzahl Z-Hülse $n_{\max} = 2115 \text{ min}^{-1}$
(Steigerung 69% gegenüber H-Hülse)

Baugröße DA mm	Hülsenlänge LZ in mm 1000		2000		3000		4000		5000	
	H-Hülse	Z-Hülse	H-Hülse	Z-Hülse	H-Hülse	Z-Hülse	H-Hülse	Z-Hülse	H-Hülse	Z-Hülse
	max. Drehzahl $n_{\max}$ in min^{-1}									
86-6	4103	9105	1034	2295	-	-	-	-	-	-
103-6	5471	10291	1379	2594	-	-	-	-	-	-
122-6	6647	12668	1676	3195	-	-	-	-	-	-
133-6	7773	15000	1962	3869	875	1725	-	-	-	-
159-6	8857	13000	2240	4072	999	1817	-	-	-	-
174-6	10641	12000	2694	4646	1203	2074	678	1169	-	-
184-6	11000	11000	2811	4905	1255	2191	708	1235	-	-
203-6	10000	10000	2933	4997	1310	2232	739	1259	474	807
217-6	9500	9500	3237	5593	1446	2498	816	1409	523	903
251-6	8000	8000	3619	6231	1620	2788	914	1574	586	1009
268-6	7500	7500	3752	6780	1680	3035	948	1714	608	1099
291-6	7000	7000	4246	7000	1901	3300	1073	1863	689	1195
318-6	6500	6500	4385	6500	1964	3499	1109	1975	711	1267
343-6	6000	6000	4955	6000	2220	3746	1254	2115	804	1357

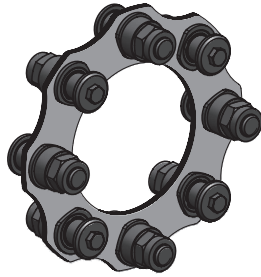
Begrenzt durch die generelle max. Drehzahl der Kupplung

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

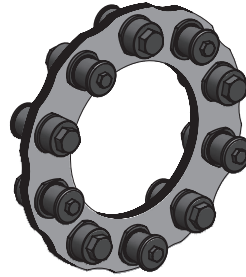
Lamellenpaket



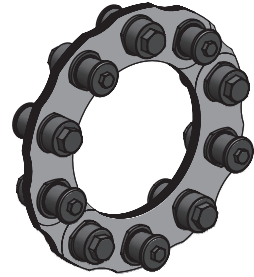
Größe 86-6 – 343-6
[Sechsecklamelle]



Größe 219-8 – 631-8
[Achtecklamelle]



Größe 495-10 – 631-10
[Zehnecklamelle]



Größe 694-10 – 988-10
[Zehnecklamelle/ Segment]

6

Baugröße DA	Maße S1 mm	Massenträgheitsmoment J kgm ²	Artikel-Nr.	Gewicht m kg
86-6	8	0,00018	2LC0370-0LP00-0AA0	0,17
103-6	8,4	0,00032	2LC0370-1LP00-0AA0	0,19
122-6	8,8	0,001	2LC0370-2LP00-0AA0	0,43
133-6	9,6	0,0014	2LC0370-3LP00-0AA0	0,49
159-6	11,6	0,0033	2LC0370-4LP00-0AA0	0,8
174-6	12,8	0,0047	2LC0370-5LP00-0AA0	0,93
184-6	14,6	0,0078	2LC0370-6LP00-0AA0	1,38
203-6	15	0,012	2LC0370-7LP00-0AA0	1,79
217-6	15,4	0,018	2LC0370-8LP00-0AA0	2,25
251-6	20,6	0,037	2LC0371-0LP00-0AA0	3,61
268-6	22	0,056	2LC0371-1LP00-0AA0	4,83
291-6	22,8	0,08	2LC0371-2LP00-0AA0	5,78
318-6	23,2	0,13	2LC0371-3LP00-0AA0	8,12
343-6	24	0,17	2LC0371-4LP00-0AA0	8,68
219-8	12,2	0,028	2LC0380-0LP00-0AA0	3,58
241-8	12,6	0,042	2LC0380-1LP00-0AA0	4,67
262-8	13,8	0,067	2LC0380-2LP00-0AA0	6,05
285-8	15,2	0,11	2LC0380-3LP00-0AA0	8,28
302-8	17,2	0,15	2LC0380-4LP00-0AA0	10,3
321-8	21	0,22	2LC0380-5LP00-0AA0	13,6
354-8	23,6	0,34	2LC0380-6LP00-0AA0	17
387-8	26	0,49	2LC0380-7LP00-0AA0	20,2
411-8	29,6	0,7	2LC0380-8LP00-0AA0	26
447-8	32,6	1,01	2LC0381-0LP00-0AA0	31,5
495-8	33,8	1,54	2LC0381-1LP00-0AA0	38,7
546-8	40	2,57	2LC0381-2LP00-0AA0	52,9
587-8	45	3,74	2LC0381-3LP00-0AA0	67,2
631-8	48,8	5,38	2LC0381-4LP00-0AA0	85
495-10	33,8	1,76	2LC0390-0LP00-0AA0	43,4
546-10	40	2,9	2LC0390-1LP00-0AA0	58,5
587-10	45	4,19	2LC0390-2LP00-0AA0	73,7
631-10	48,8	5,98	2LC0390-3LP00-0AA0	92,6
694-10	58	11,8	2LC0390-4LP00-0AA0	148
734-10	63	16,3	2LC0390-5LP00-0AA0	182
790-10	66	23,4	2LC0390-6LP00-0AA0	226
887-10	78	43,7	2LC0390-7LP00-0AA0	335
988-10	86	75,8	2LC0390-8LP00-0AA0	468

Hinweise

- Das Lamellenpaket der Baureihen ARN-6/-8 ist als Ersatzteil kurzfristig lieferbar.
- Das Lamellenpaket wird inklusive Verschraubung geliefert.
- Für die Lamellenpakete werden überwiegend Ringlamellen verwendet. Die Lamellenpakete der Größen 694-10 bis 988-10 werden mit Segmentlamellen ausgeführt.

Bestellbeispiel

- N-ARPEX Lamellenpaket ARN-8, Baugröße 354-8, komplett mit Verschraubung

Artikel-Nr.: 2LC0380-6LP00-0AA0

LÄNGENABHÄNGIGE ANGABEN

zu den Bauarten NEN/NHN, BEB, MCECM/MCHCM und MFEFM/MFHFM

Standardmäßig ist für jede Bauart der N-ARPEX die Ausführung mit einer E-Hülse als Zwischenhülse vorgesehen. Diese ist gemäß den Vorgaben der **API 610** und **671** allseitig bearbeitet. Besonders für große Wellenabstandsmaße S und damit entsprechend lange Zwischenhülsen ist es üblich den Innen- und Außendurchmesser des Rohres im Anlieferungszustand zu belassen. Diese Hülsen werden dann als H-Hülse bezeichnet.

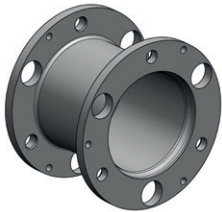
6

Wird eine Kupplung mit H-Hülse ausgeführt, ändert sich die Benennung der Bauart entsprechend. Beispielsweise wird aus einer NEN eine NHN, aus einer MFEFM wird eine MFHFM. Für die Bauart BEB ist keine Ausführung mit H-Hülse vorgesehen. Längenabhängige technische Angaben der verschiedenen Kupplungsbauarten sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt. Das Wellenabstandsmaß S ist in mm anzugeben. Die Angaben bezüglich des Gewichts und des Massenträgheitsmomentes beziehen sich auf die gesamte Kupplung mit maximalen Bohrungen $D1/ D2$.

Die Werte der Drehfedersteife gelten für die gesamte Kupplung (ohne Anteil der Naben und Kundenwellen) und beziehen sich dabei auf das Kupplungsnennmoment T_{KN} .

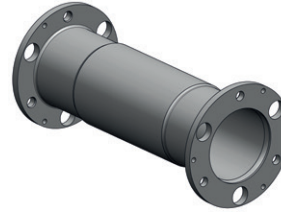
Für die Bestimmung der Drehfedersteife für einen bestimmten Arbeitspunkt außerhalb des Nennbereiches ist eine Rücksprache notwendig.

Ausführung mit E-Hülse



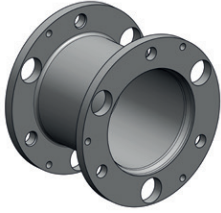
Bau- größe DA	Bauart	m kg	J kgm ²	C MNm/rad
86-6	NEN	$1,55 + 0,003 \cdot S$	$0,001 + 0,000002 \cdot S$	$1/(1/0,08 + S/15)$
	BEB	$1,42 + 0,003 \cdot S$	$0,001 + 0,000002 \cdot S$	$1/(1/0,06 + S/15)$
	MCECM	$2,64 + 0,003 \cdot S$	$0,003 + 0,000002 \cdot S$	$1/(1/0,09 + S/15)$
	MFEFM	$5,54 + 0,003 \cdot S$	$0,01 + 0,000002 \cdot S$	$1/(1/0,09 + S/15)$
103-6	NEN	$2,52 + 0,005 \cdot S$	$0,004 + 0,000004 \cdot S$	$1/(1/0,11 + S/42)$
	BEB	$2,01 + 0,005 \cdot S$	$0,003 + 0,000004 \cdot S$	$1/(1/0,1 + S/42)$
	MCECM	$4 + 0,005 \cdot S$	$0,006 + 0,000004 \cdot S$	$1/(1/0,12 + S/42)$
	MFEFM	$7,28 + 0,005 \cdot S$	$0,017 + 0,000004 \cdot S$	$1/(1/0,12 + S/42)$
122-6	NEN	$4,39 + 0,007 \cdot S$	$0,009 + 0,000008 \cdot S$	$1/(1/0,26 + S/82)$
	BEB	$4,19 + 0,007 \cdot S$	$0,008 + 0,000008 \cdot S$	$1/(1/0,2 + S/82)$
	MCECM	$6,78 + 0,007 \cdot S$	$0,015 + 0,000008 \cdot S$	$1/(1/0,29 + S/82)$
	MFEFM	$12,6 + 0,007 \cdot S$	$0,042 + 0,000008 \cdot S$	$1/(1/0,29 + S/82)$
133-6	NEN	$5,5 + 0,009 \cdot S$	$0,013 + 0,000014 \cdot S$	$1/(1/0,33 + S/142)$
	BEB	$5,09 + 0,009 \cdot S$	$0,011 + 0,000014 \cdot S$	$1/(1/0,27 + S/142)$
	MCECM	$8,44 + 0,009 \cdot S$	$0,023 + 0,000014 \cdot S$	$1/(1/0,36 + S/142)$
	MFEFM	$15,86 + 0,009 \cdot S$	$0,064 + 0,000014 \cdot S$	$1/(1/0,36 + S/142)$
159-6	NEN	$8,54 + 0,011 \cdot S$	$0,028 + 0,000023 \cdot S$	$1/(1/0,54 + S/234)$
	BEB	$8 + 0,011 \cdot S$	$0,026 + 0,000023 \cdot S$	$1/(1/0,45 + S/234)$
	MCECM	$14,35 + 0,011 \cdot S$	$0,055 + 0,000023 \cdot S$	$1/(1/0,6 + S/234)$
	MFEFM	$21,37 + 0,011 \cdot S$	$0,068 + 0,000023 \cdot S$	$1/(1/0,6 + S/234)$

Ausführung mit H-Hülse



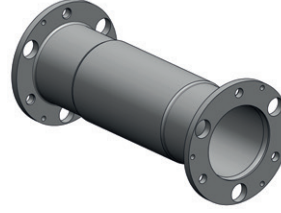
Bau- größe DA	Bauart	m kg	J kgm ²	C MNm/rad
86-6	NHN	$1,11 + 0,005 \cdot S$	$0,001 + 0,000003 \cdot S$	$1/(1/0,05 + S/25)$
	-	-	-	-
	MCHCM	$2,13 + 0,005 \cdot S$	$0,003 + 0,000003 \cdot S$	$1/(1/0,06 + S/25)$
	MFHFM	$5,03 + 0,005 \cdot S$	$0,01 + 0,000003 \cdot S$	$1/(1/0,06 + S/25)$
103-6	NHN	$1,91 + 0,008 \cdot S$	$0,003 + 0,000007 \cdot S$	$1/(1/0,09 + S/68)$
	-	-	-	-
	MCHCM	$3,28 + 0,008 \cdot S$	$0,006 + 0,000007 \cdot S$	$1/(1/0,1 + S/68)$
	MFHFM	$6,56 + 0,008 \cdot S$	$0,016 + 0,000007 \cdot S$	$1/(1/0,1 + S/68)$
122-6	NHN	$3,72 + 0,01 \cdot S$	$0,008 + 0,000012 \cdot S$	$1/(1/0,21 + S/122)$
	-	-	-	-
	MCHCM	$6 + 0,01 \cdot S$	$0,014 + 0,000012 \cdot S$	$1/(1/0,22 + S/122)$
	MFHFM	$11,82 + 0,01 \cdot S$	$0,041 + 0,000012 \cdot S$	$1/(1/0,22 + S/122)$
133-6	NHN	$4,52 + 0,013 \cdot S$	$0,012 + 0,000022 \cdot S$	$1/(1/0,28 + S/221)$
	-	-	-	-
	MCHCM	$7,29 + 0,013 \cdot S$	$0,021 + 0,000022 \cdot S$	$1/(1/0,29 + S/221)$
	MFHFM	$14,71 + 0,013 \cdot S$	$0,062 + 0,000022 \cdot S$	$1/(1/0,29 + S/221)$
159-6	NHN	$7,17 + 0,017 \cdot S$	$0,025 + 0,000037 \cdot S$	$1/(1/0,45 + S/373)$
	-	-	-	-
	MCHCM	$12,76 + 0,017 \cdot S$	$0,051 + 0,000037 \cdot S$	$1/(1/0,47 + S/373)$
	MFHFM	$19,78 + 0,017 \cdot S$	$0,064 + 0,000037 \cdot S$	$1/(1/0,47 + S/373)$

Ausführung mit E-Hülse



Bau- größe DA	Bauart	<i>m</i> kg	<i>J</i> kgm ²	<i>C</i> MNm/rad
174-6	NEN	10,57 + 0,013 · S	0,042 + 0,000039 · S	1/[1/0,64 + S/394]
	BEB	11,36 + 0,013 · S	0,041 + 0,000039 · S	1/[1/0,52 + S/394]
	MCECM	17,54 + 0,013 · S	0,08 + 0,000039 · S	1/[1/0,68 + S/394]
	MFEFM	25,02 + 0,013 · S	0,146 + 0,000039 · S	1/[1/0,68 + S/394]
184-6	NEN	13,94 + 0,017 · S	0,065 + 0,000059 · S	1/[1/1 + S/597]
	BEB	15,1 + 0,017 · S	0,066 + 0,000059 · S	1/[1/0,81 + S/597]
	MCECM	23,12 + 0,017 · S	0,081 + 0,000059 · S	1/[1/1,11 + S/597]
	MFEFM	36,59 + 0,017 · S	0,267 + 0,000059 · S	1/[1/1,11 + S/597]
203-6	NEN	18,62 + 0,019 · S	0,102 + 0,00007 · S	1/[1/1,44 + S/705]
	BEB	18,09 + 0,019 · S	0,096 + 0,00007 · S	1/[1/1,13 + S/705]
	MCECM	29,96 + 0,019 · S	0,185 + 0,00007 · S	1/[1/1,65 + S/705]
	MFEFM	49,06 + 0,019 · S	0,414 + 0,00007 · S	1/[1/1,65 + S/705]
217-6	NEN	21,68 + 0,019 · S	0,137 + 0,000087 · S	1/[1/1,84 + S/870]
	BEB	21,93 + 0,019 · S	0,131 + 0,000087 · S	1/[1/1,43 + S/870]
	MCECM	36,46 + 0,019 · S	0,262 + 0,000087 · S	1/[1/2,11 + S/870]
	MFEFM	59,53 + 0,019 · S	0,579 + 0,000087 · S	1/[1/2,11 + S/870]
251-6	NEN	32,32 + 0,032 · S	0,271 + 0,00018 · S	1/[1/2,24 + S/1827]
	BEB	35,42 + 0,032 · S	0,276 + 0,00018 · S	1/[1/1,85 + S/1827]
	MCECM	56,48 + 0,032 · S	0,539 + 0,00018 · S	1/[1/2,45 + S/1827]
	MFEFM	101,1 + 0,032 · S	1,397 + 0,00018 · S	1/[1/2,45 + S/1827]
268-6	NEN	44,91 + 0,02 · S	0,434 + 0,00013 · S	1/[1/2,78 + S/2063]
	BEB	44,58 + 0,02 · S	0,425 + 0,00013 · S	1/[1/2,27 + S/2063]
	MCECM	73,71 + 0,02 · S	0,8 + 0,00013 · S	1/[1/3,07 + S/2063]
	MFEFM	131,4 + 0,02 · S	2,07 + 0,00013 · S	1/[1/3,07 + S/2063]
291-6	NEN	55,18 + 0,042 · S	0,634 + 0,00034 · S	1/[1/3,77 + S/3400]
	BEB	56,23 + 0,042 · S	0,624 + 0,00034 · S	1/[1/3,17 + S/3400]
	MCECM	87,66 + 0,042 · S	1,124 + 0,00034 · S	1/[1/4,09 + S/3400]
	MFEFM	176,8 + 0,042 · S	3,213 + 0,00034 · S	1/[1/4,09 + S/3400]
318-6	NEN	72,12 + 0,059 · S	0,979 + 0,0005 · S	1/[1/5,13 + S/5040]
	BEB	69,81 + 0,059 · S	0,922 + 0,0005 · S	1/[1/4,29 + S/5040]
	MCECM	121,4 + 0,059 · S	1,89 + 0,0005 · S	1/[1/5,72 + S/5040]
	MFEFM	203,7 + 0,059 · S	4,214 + 0,0005 · S	1/[1/5,72 + S/5040]
343-6	NEN	89,26 + 0,075 · S	1,394 + 0,00081 · S	1/[1/5,26 + S/8178]
	BEB	87,3 + 0,075 · S	1,322 + 0,00081 · S	1/[1/4,55 + S/8178]
	MCECM	145,8 + 0,075 · S	2,639 + 0,00081 · S	1/[1/5,62 + S/8178]
	MFEFM	261,5 + 0,075 · S	6,626 + 0,00081 · S	1/[1/5,62 + S/8178]

Ausführung mit H-Hülse

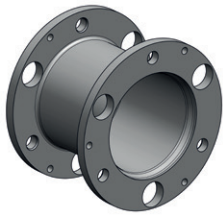


Bau- größe DA	Bauart	<i>m</i> kg	<i>J</i> kgm ²	<i>C</i> MNm/rad
174-6	NHN	8,79 + 0,02 · S	0,036 + 0,000065 · S	1/[1/0,55 + S/652]
	-	-	-	-
	MCHCM	15,46 + 0,02 · S	0,073 + 0,000065 · S	1/[1/0,57 + S/652]
	MFHFM	22,95 + 0,02 · S	0,139 + 0,000065 · S	1/[1/0,57 + S/652]
184-6	NHN	12,36 + 0,023 · S	0,059 + 0,000083 · S	1/[1/0,89 + S/839]
	-	-	-	-
	MCHCM	21,18 + 0,023 · S	0,074 + 0,000083 · S	1/[1/0,95 + S/839]
	MFHFM	34,65 + 0,023 · S	0,259 + 0,000083 · S	1/[1/0,95 + S/839]
203-6	NHN	16,56 + 0,027 · S	0,093 + 0,0001 · S	1/[1/1,23 + S/1049]
	-	-	-	-
	MCHCM	27,42 + 0,027 · S	0,174 + 0,0001 · S	1/[1/1,33 + S/1049]
	MFHFM	46,52 + 0,027 · S	0,403 + 0,0001 · S	1/[1/1,33 + S/1049]
217-6	NHN	18,96 + 0,03 · S	0,123 + 0,00014 · S	1/[1/1,52 + S/1413]
	-	-	-	-
	MCHCM	33,11 + 0,03 · S	0,245 + 0,00014 · S	1/[1/1,63 + S/1413]
	MFHFM	56,18 + 0,03 · S	0,562 + 0,00014 · S	1/[1/1,63 + S/1413]
251-6	NHN	29,54 + 0,042 · S	0,253 + 0,00025 · S	1/[1/2,05 + S/2505]
	-	-	-	-
	MCHCM	53 + 0,042 · S	0,516 + 0,00025 · S	1/[1/2,18 + S/2505]
	MFHFM	97,57 + 0,042 · S	1,374 + 0,00025 · S	1/[1/2,18 + S/2505]
268-6	NHN	41,38 + 0,043 · S	0,41 + 0,00028 · S	1/[1/2,52 + S/2803]
	-	-	-	-
	MCHCM	68,56 + 0,043 · S	0,765 + 0,00028 · S	1/[1/2,69 + S/2803]
	MFHFM	126,3 + 0,043 · S	2,035 + 0,00028 · S	1/[1/2,69 + S/2803]
291-6	NHN	51,32 + 0,056 · S	0,598 + 0,00046 · S	1/[1/3,48 + S/4627]
	-	-	-	-
	MCHCM	82,87 + 0,056 · S	1,08 + 0,00046 · S	1/[1/3,67 + S/4627]
	MFHFM	171,4 + 0,056 · S	3,163 + 0,00046 · S	1/[1/3,67 + S/4627]
318-6	NHN	67,86 + 0,074 · S	0,936 + 0,00065 · S	1/[1/4,81 + S/6527]
	-	-	-	-
	MCHCM	115,6 + 0,074 · S	1,832 + 0,00065 · S	1/[1/5,2 + S/6527]
	MFHFM	198 + 0,074 · S	4,157 + 0,00065 · S	1/[1/5,2 + S/6527]
343-6	NHN	84,41 + 0,091 · S	1,332 + 0,001 · S	1/[1/5,07 + S/10323]
	-	-	-	-
	MCHCM	139,3 + 0,091 · S	2,556 + 0,001 · S	1/[1/5,33 + S/10323]
	MFHFM	255 + 0,091 · S	6,542 + 0,001 · S	1/[1/5,33 + S/10323]

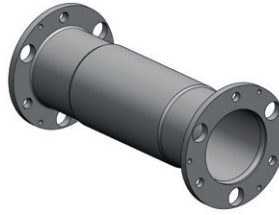
LÄNGENABHÄNGIGE ANGABEN

zu den Bauarten NEN/NHN, BEB, MCECM/MCHCM und MFEFM/MFHFM

Ausführung mit E-Hülse



Ausführung mit H-Hülse

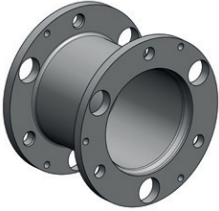


6

Bau- größe DA	Bauart	<i>m</i> kg	<i>J</i> kgm ²	<i>C</i> MNm/rad
219-8	NEN	28,17 + 0,027 · S	0,177 + 0,000089 · S	1/(1/3,98 + S/889)
	MCECM	44,48 + 0,027 · S	0,338 + 0,000089 · S	1/(1/6,11 + S/889)
	MFEFM	71,89 + 0,027 · S	0,703 + 0,000089 · S	1/(1/6,11 + S/889)
241-8	NEN	36,79 + 0,032 · S	0,276 + 0,00013 · S	1/(1/4,69 + S/1264)
	MCECM	61,04 + 0,032 · S	0,56 + 0,00013 · S	1/(1/6,74 + S/1264)
	MFEFM	91,45 + 0,032 · S	1,074 + 0,00013 · S	1/(1/6,74 + S/1264)
262-8	NEN	46,53 + 0,04 · S	0,414 + 0,00019 · S	1/(1/5,4 + S/1884)
	MCECM	78,23 + 0,04 · S	0,846 + 0,00019 · S	1/(1/7,22 + S/1884)
	MFEFM	120,1 + 0,04 · S	1,692 + 0,00019 · S	1/(1/7,22 + S/1884)
285-8	NEN	61,59 + 0,051 · S	0,656 + 0,00028 · S	1/(1/7,04 + S/2836)
	MCECM	100,8 + 0,051 · S	1,315 + 0,00028 · S	1/(1/9,31 + S/2836)
	MFEFM	155 + 0,051 · S	2,552 + 0,00028 · S	1/(1/9,31 + S/2836)
302-8	NEN	78,21 + 0,062 · S	0,948 + 0,00039 · S	1/(1/9,87 + S/3948)
	MCECM	122,3 + 0,062 · S	1,774 + 0,00039 · S	1/(1/13,4 + S/3948)
	MFEFM	182 + 0,062 · S	3,359 + 0,00039 · S	1/(1/13,4 + S/3948)
321-8	NEN	96,07 + 0,066 · S	1,317 + 0,0005 · S	1/(1/13,9 + S/5053)
	MCECM	150 + 0,066 · S	2,469 + 0,0005 · S	1/(1/20,1 + S/5053)
	MFEFM	216,6 + 0,066 · S	4,48 + 0,0005 · S	1/(1/20,1 + S/5053)
354-8	NEN	129,1 + 0,079 · S	2,163 + 0,00079 · S	1/(1/18,2 + S/7977)
	MCECM	191,4 + 0,079 · S	3,866 + 0,00079 · S	1/(1/24,7 + S/7977)
	MFEFM	286,5 + 0,079 · S	7,246 + 0,00079 · S	1/(1/24,7 + S/7977)
387-8	NEN	169,6 + 0,093 · S	3,414 + 0,0012 · S	1/(1/25,3 + S/11742)
	MCECM	242,5 + 0,093 · S	5,88 + 0,0012 · S	1/(1/31,5 + S/11742)
	MFEFM	351,7 + 0,093 · S	10,62 + 0,0012 · S	1/(1/31,5 + S/11742)
411-8	NEN	201,9 + 0,113 · S	4,565 + 0,0015 · S	1/(1/29,4 + S/15183)
	MCECM	287,1 + 0,113 · S	7,821 + 0,0015 · S	1/(1/36 + S/15183)
	MFEFM	415,8 + 0,113 · S	14,1 + 0,0015 · S	1/(1/36 + S/15183)
447-8	NEN	260,7 + 0,129 · S	6,985 + 0,0021 · S	1/(1/38 + S/21062)
	MCECM	367,1 + 0,129 · S	11,74 + 0,0021 · S	1/(1/46,5 + S/21062)
	MFEFM	534,1 + 0,129 · S	21,22 + 0,0021 · S	1/(1/46,5 + S/21062)
495-8	NEN	354,4 + 0,157 · S	11,61 + 0,0033 · S	1/(1/46,4 + S/33418)
	MCECM	497,5 + 0,157 · S	19,74 + 0,0033 · S	1/(1/54,5 + S/33418)
	MFEFM	693,8 + 0,157 · S	33,95 + 0,0033 · S	1/(1/54,5 + S/33418)
546-8	NEN	483,3 + 0,212 · S	19,43 + 0,0056 · S	1/(1/59 + S/56448)
	MCECM	663,8 + 0,212 · S	32,27 + 0,0056 · S	1/(1/67 + S/56448)
	MFEFM	923,1 + 0,212 · S	55,39 + 0,0056 · S	1/(1/67 + S/56448)
587-8	NEN	600,7 + 0,279 · S	27,94 + 0,0076 · S	1/(1/67,3 + S/76570)
	MCECM	821,9 + 0,279 · S	45,85 + 0,0076 · S	1/(1/75,3 + S/76570)
	MFEFM	1147 + 0,279 · S	79,25 + 0,0076 · S	1/(1/75,3 + S/76570)
631-8	NEN	731,9 + 0,302 · S	39,04 + 0,01 · S	1/(1/79,6 + S/102143)
	MCECM	1006 + 0,302 · S	64,52 + 0,01 · S	1/(1/88,2 + S/102143)
	MFEFM	1441 + 0,302 · S	114,7 + 0,01 · S	1/(1/88,2 + S/102143)

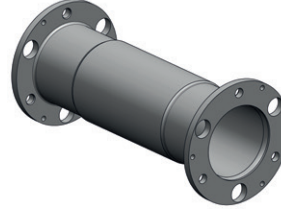
Bau- größe DA	Bauart	<i>m</i> kg	<i>J</i> kgm ²	<i>C</i> MNm/rad
219-8	NHN	26,88 + 0,035 · S	0,172 + 0,00012 · S	1/(1/3,35 + S/1176)
	MCHCM	42,52 + 0,035 · S	0,33 + 0,00012 · S	1/(1/4,3 + S/1176)
	MFHFM	69,94 + 0,035 · S	0,695 + 0,00012 · S	1/(1/4,3 + S/1176)
241-8	NHN	34,62 + 0,044 · S	0,266 + 0,00018 · S	1/(1/3,88 + S/1760)
	MCHCM	57,91 + 0,044 · S	0,546 + 0,00018 · S	1/(1/4,73 + S/1760)
	MFHFM	88,32 + 0,044 · S	1,06 + 0,00018 · S	1/(1/4,73 + S/1760)
262-8	NHN	44,21 + 0,054 · S	0,402 + 0,00025 · S	1/(1/4,72 + S/2549)
	MCHCM	74,72 + 0,054 · S	0,828 + 0,00025 · S	1/(1/5,65 + S/2549)
	MFHFM	116,5 + 0,054 · S	1,673 + 0,00025 · S	1/(1/5,65 + S/2549)
285-8	NHN	59,68 + 0,064 · S	0,643 + 0,00035 · S	1/(1/6,46 + S/3534)
	MCHCM	97,63 + 0,064 · S	1,296 + 0,00035 · S	1/(1/7,87 + S/3534)
	MFHFM	151,8 + 0,064 · S	2,533 + 0,00035 · S	1/(1/7,87 + S/3534)
302-8	NHN	75,6 + 0,078 · S	0,928 + 0,00049 · S	1/(1/8,95 + S/4945)
	MCHCM	118,1 + 0,078 · S	1,744 + 0,00049 · S	1/(1/11,1 + S/4945)
	MFHFM	177,7 + 0,078 · S	3,329 + 0,00049 · S	1/(1/11,1 + S/4945)
321-8	NHN	92,41 + 0,086 · S	1,285 + 0,00065 · S	1/(1/12,2 + S/6577)
	MCHCM	144,2 + 0,086 · S	2,419 + 0,00065 · S	1/(1/15,4 + S/6577)
	MFHFM	210,8 + 0,086 · S	4,43 + 0,00065 · S	1/(1/15,4 + S/6577)
354-8	NHN	126 + 0,098 · S	2,129 + 0,00098 · S	1/(1/16,7 + S/9874)
	MCHCM	186 + 0,098 · S	3,809 + 0,00098 · S	1/(1/20,8 + S/9874)
	MFHFM	281,2 + 0,098 · S	7,189 + 0,00098 · S	1/(1/20,8 + S/9874)
387-8	NHN	164,5 + 0,122 · S	3,343 + 0,0015 · S	1/(1/22,8 + S/15253)
	MCHCM	234,9 + 0,122 · S	5,777 + 0,0015 · S	1/(1/26,4 + S/15253)
	MFHFM	344,1 + 0,122 · S	10,51 + 0,0015 · S	1/(1/26,4 + S/15253)
411-8	NHN	196,8 + 0,141 · S	4,49 + 0,0019 · S	1/(1/27,1 + S/18813)
	MCHCM	279,5 + 0,141 · S	7,712 + 0,0019 · S	1/(1/31,3 + S/18813)
	MFHFM	408,1 + 0,141 · S	13,99 + 0,0019 · S	1/(1/31,3 + S/18813)
447-8	NHN	255,1 + 0,157 · S	6,883 + 0,0026 · S	1/(1/35,1 + S/25615)
	MCHCM	358,7 + 0,157 · S	11,59 + 0,0026 · S	1/(1/40,9 + S/25615)
	MFHFM	525,6 + 0,157 · S	21,07 + 0,0026 · S	1/(1/40,9 + S/25615)
495-8	NHN	345 + 0,2 · S	11,39 + 0,0042 · S	1/(1/43 + S/42683)
	MCHCM	483,5 + 0,2 · S	19,42 + 0,0042 · S	1/(1/48,2 + S/42683)
	MFHFM	679,8 + 0,2 · S	33,62 + 0,0042 · S	1/(1/48,2 + S/42683)
546-8	NHN	474 + 0,255 · S	19,16 + 0,0068 · S	1/(1/56,3 + S/67807)
	MCHCM	649,6 + 0,255 · S	31,86 + 0,0068 · S	1/(1/62,2 + S/67807)
	MFHFM	908,9 + 0,255 · S	54,99 + 0,0068 · S	1/(1/62,2 + S/67807)
587-8	NHN	590 + 0,324 · S	27,6 + 0,0088 · S	1/(1/65 + S/88708)
	MCHCM	806 + 0,324 · S	45,37 + 0,0088 · S	1/(1/71,2 + S/88708)
	MFHFM	1131 + 0,324 · S	78,77 + 0,0088 · S	1/(1/71,2 + S/88708)
631-8	NHN	715,1 + 0,361 · S	38,39 + 0,012 · S	1/(1/76,3 + S/123294)
	MCHCM	981,7 + 0,361 · S	63,61 + 0,012 · S	1/(1/82,6 + S/123294)
	MFHFM	1417 + 0,361 · S	113,8 + 0,012 · S	1/(1/82,6 + S/123294)

Ausführung mit E-Hülse



Bau- größe DA	Bauart	<i>m</i> kg	<i>J</i> kgm ²	<i>C</i> MNm/rad
495-10	NEN	$355,1 + 0,157 \cdot S$	$11,7 + 0,0033 \cdot S$	$1/(1/113 + S/33418)$
	MFEFM	$693 + 0,157 \cdot S$	$33,97 + 0,0033 \cdot S$	$1/(1/176 + S/33418)$
546-10	NEN	$483,7 + 0,212 \cdot S$	$19,56 + 0,0056 \cdot S$	$1/(1/138 + S/56448)$
	MFEFM	$921,8 + 0,212 \cdot S$	$55,43 + 0,0056 \cdot S$	$1/(1/190 + S/56448)$
587-10	NEN	$600,5 + 0,279 \cdot S$	$28,09 + 0,0076 \cdot S$	$1/(1/165 + S/76570)$
	MFEFM	$1145 + 0,279 \cdot S$	$79,29 + 0,0076 \cdot S$	$1/(1/223 + S/76570)$
631-10	NEN	$731,3 + 0,302 \cdot S$	$39,23 + 0,01 \cdot S$	$1/(1/187 + S/102143)$
	MFEFM	$1438 + 0,302 \cdot S$	$114,8 + 0,01 \cdot S$	$1/(1/241 + S/102143)$
694-10	NEN	$1057 + 0,39 \cdot S$	$69,77 + 0,015 \cdot S$	$1/(1/293 + S/154224)$
	MFEFM	$1950 + 0,39 \cdot S$	$188,1 + 0,015 \cdot S$	$1/(1/412 + S/154224)$
734-10	NEN	$1265 + 0,45 \cdot S$	$94,03 + 0,02 \cdot S$	$1/(1/373 + S/196935)$
	MFEFM	$2314 + 0,45 \cdot S$	$248,7 + 0,02 \cdot S$	$1/(1/542 + S/196935)$
790-10	NEN	$1587 + 0,53 \cdot S$	$136,9 + 0,027 \cdot S$	$1/(1/467 + S/270335)$
	MFEFM	$2919 + 0,53 \cdot S$	$363,4 + 0,027 \cdot S$	$1/(1/677 + S/270335)$
887-10	NEN	$2335 + 0,687 \cdot S$	$256 + 0,042 \cdot S$	$1/(1/644 + S/418343)$
	MFEFM	$4197 + 0,687 \cdot S$	$665,8 + 0,042 \cdot S$	$1/(1/944 + S/418343)$
988-10	NEN	$3264 + 0,975 \cdot S$	$447,8 + 0,067 \cdot S$	$1/(1/856 + S/675886)$
	MFEFM	$5736 + 0,975 \cdot S$	$1129 + 0,067 \cdot S$	$1/(1/1229 + S/675886)$

Ausführung mit H-Hülse



Bau- größe DA	Bauart	<i>m</i> kg	<i>J</i> kgm ²	<i>C</i> MNm/rad
495-10	NHN	$345,7 + 0,2 \cdot S$	$11,47 + 0,0042 \cdot S$	$1/(1/94,7 + S/42683)$
	MFHFM	$678,9 + 0,2 \cdot S$	$33,65 + 0,0042 \cdot S$	$1/(1/124 + S/42683)$
546-10	NHN	$474,4 + 0,255 \cdot S$	$19,28 + 0,0068 \cdot S$	$1/(1/124 + S/67807)$
	MFHFM	$907,5 + 0,255 \cdot S$	$55,03 + 0,0068 \cdot S$	$1/(1/156 + S/67807)$
587-10	NHN	$589,9 + 0,324 \cdot S$	$27,76 + 0,0088 \cdot S$	$1/(1/152 + S/88708)$
	MFHFM	$1129 + 0,324 \cdot S$	$78,81 + 0,0088 \cdot S$	$1/(1/191 + S/88708)$
631-10	NHN	$714,5 + 0,361 \cdot S$	$38,57 + 0,012 \cdot S$	$1/(1/169 + S/123294)$
	MFHFM	$1414 + 0,361 \cdot S$	$113,9 + 0,012 \cdot S$	$1/(1/204 + S/123294)$
694-10	NHN	$1028 + 0,487 \cdot S$	$68,47 + 0,019 \cdot S$	$1/(1/257 + S/193881)$
	MFHFM	$1906 + 0,487 \cdot S$	$186,2 + 0,019 \cdot S$	$1/(1/322 + S/193881)$
734-10	NHN	$1229 + 0,563 \cdot S$	$92,27 + 0,025 \cdot S$	$1/(1/325 + S/247708)$
	MFHFM	$2260 + 0,563 \cdot S$	$246,1 + 0,025 \cdot S$	$1/(1/414 + S/247708)$
790-10	NHN	$1544 + 0,663 \cdot S$	$134,4 + 0,034 \cdot S$	$1/(1/409 + S/340076)$
	MFHFM	$2852 + 0,663 \cdot S$	$359,6 + 0,034 \cdot S$	$1/(1/522 + S/340076)$
887-10	NHN	$2278 + 0,844 \cdot S$	$252 + 0,051 \cdot S$	$1/(1/568 + S/517255)$
	MFHFM	$4107 + 0,844 \cdot S$	$659,8 + 0,051 \cdot S$	$1/(1/734 + S/517255)$
988-10	NHN	$3192 + 1,154 \cdot S$	$441,8 + 0,08 \cdot S$	$1/(1/774 + S/807126)$
	MFHFM	$5620 + 1,154 \cdot S$	$1120 + 0,08 \cdot S$	$1/(1/1006 + S/807126)$

WEITERE AUSFÜHRUNGSOPTIONEN

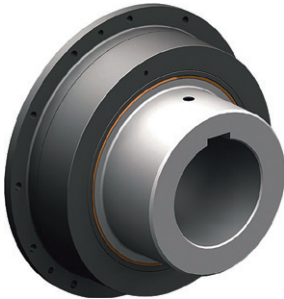
6



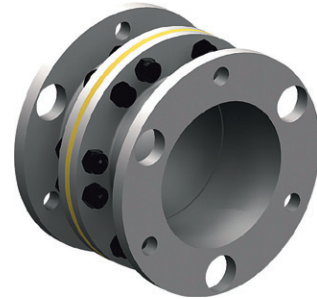
Flanschvariante zur Anpassung an Kundenflansch



Zwischenstück als Torsionswelle zur Reduzierung der Torsionsfedersteife



Rutschflansche als Überlastschutz für kurzzeitig auftretende Drehmomentstöße



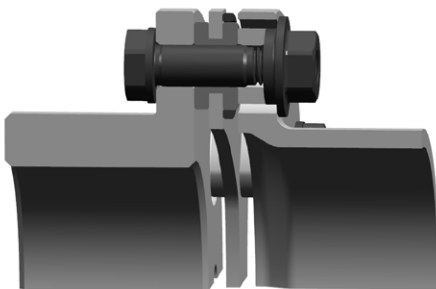
Ausführung zur Vermeidung von Kriechströmen zwischen den gekoppelten Aggregaten



Rutschnaben als Überlastschutz für kurzzeitig auftretende Drehmomentstöße



Vertikalabstützung zur Vermeidung zu starker axialer Beanspruchung der Lamellenpakete durch das Gewicht der Zwischenhülle

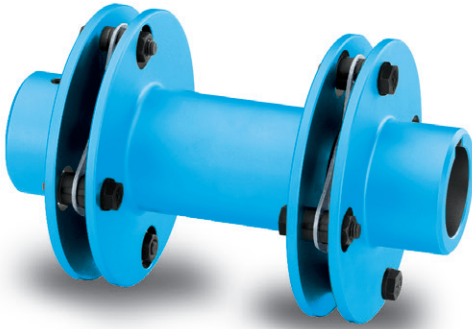


Axialspielbegrenzung



Bremsscheibe/Bremstrommel

ALLGEMEINES



Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.
Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:

- 
 II 2G Ex h IIC T6 ... T2 Gb X
 II 2D Ex h IIIC T85 °C ... 250 °C Db X
 I M2 Ex h Mb X

Nutzen

Die ARPEX Kupplung der Baureihe ARW-4/-6 zeichnet sich durch die große Winkelverlagerungskapazität von 3° aus. Sie wurde speziell für Antriebe entwickelt, bei denen hohe

Verlagerungen zu erwarten sind, die durch die Kupplung kompensiert werden müssen. Die Zwischenhülsenlängen sind variabel und werden nach Kundenvorgabe gefertigt.

Anwendungsbereich

Die ARPEX Kupplungen der Baureihe ARW-4/-6 finden dort Anwendung, wo große Verlagerungskapazitäten gefordert sind. In der Papiermaschinenindustrie hat sich die ARW-Kupplung als wartungsfreie Alternative zur Gelenkwelle bereits bewährt. Es können Drehmomente von 92 bis 80000 Nm bei einem zulässigen Winkelversatz von 3,0° übertragen werden. Die radiale Montage der Zwischenhülse ohne Verschieben der angeschlossenen Aggregate ist möglich.

Haupteinsatzgebiete der Baureihe ARW-4/-6:

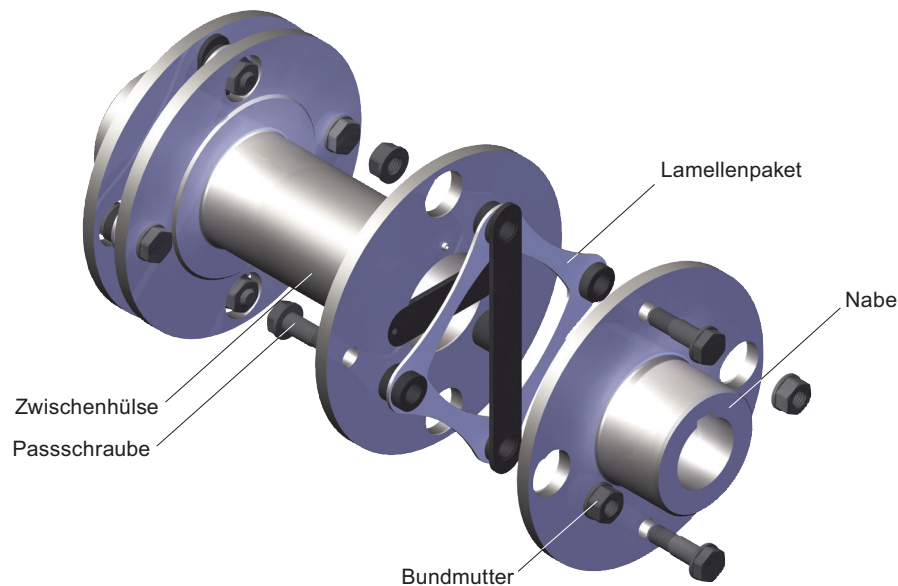
- Papiermaschinen
- Windkraftanlagen
- Bahnantriebe

ALLGEMEINES

Aufbau und Ausführungen

Der Aufbau einer ARPEX Kupplung NHN der Baureihe ARW-4/-6 ist in der folgenden Abbildung dargestellt. Zwischen den Flanschen der Kupplungs-naben und der Zwischenhülse werden wechselseitig die Lamellenpakete verschraubt. Zur Befestigung werden bis zur Baugröße 292-4 Passschrauben und ab Größe 324-4 Konusverschraubungen eingesetzt.

Bis Baugröße 647-4 werden Lamellenpakete in 4-Eck-Ausführung, ab Baugröße 695-6 in 6-Eck-Ausführung verwendet. Die Zwischenhülsen sind in der Länge variabel und werden nach Kundenvorgabe auftragsbezogen gefertigt.



G_MD10_DE_00163

Ausführungen der ARPEX Kupplung, Baureihe ARW-4/-6

Ausführungen der ARPEX Kupplung, Baureihe ARW-4/-6

Bauart	Beschreibung
NHN	Ausführung mit unbearbeiteter Zwischenhülse, mit variabler Hülsenlänge

Weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten stehen im Konfigurator zur Verfügung. Maßblätter und weitergehende Informationen werden auf Anfrage bereitgestellt.

Den Konfigurator finden Sie unter **flender.com**

Hier können Sie die Kupplung über "Konfigurieren" (technische Auswahl) oder "Direktauswahl" (Artikel-Nr.) auswählen.

Die Kupplungsteile der ARPEX Baureihe ARW-4/-6 sind allseitig bearbeitet mit Ausnahme der H-Hülsen. Diese werden mit unbearbeitetem, grundierten Hülsenrohr ausgeliefert.

Technische Daten

Leistungsdaten										
Baugröße	Nenn Drehmoment	Maximaldrehmoment	Überlastdrehmoment	Wechsel-drehmoment	Maximaldrehzahl	Maximal zulässiger Wellenversatz				Drehfedersteife
	T_{KN}	T_{Kmax}	T_{KOL}	T_{KW}	n_{Kmax}	$+\Delta K_a$	$-\Delta K_a$	$\pm \Delta K_w$	$\pm \Delta K_r$	C_{Tdyn}
	Nm	Nm	Nm	Nm	min ⁻¹	Zug mm	Druck mm		mm	MNm/rad
									für S = 1000 mm	für S = 1000 mm
101-4	92	140	230	37	10400	2,4	2		51,8	0,006
133-4	225	340	560	90	7850	3,3	2,2		51,7	0,012
167-4	450	680	1130	180	6250	4,2	2,2		51,6	0,028
196-4	800	1200	2000	320	5350	5,1	2,2		51,6	0,068
230-4	1250	1880	3200	500	4550	5,7	2,2		51,6	0,108
260-4	2000	3000	5000	800	4000	6,6	2,2		51,5	0,174
292-4	2700	4100	6800	1080	3550	7,5	2,8		51,4	0,275
324-4	3850	5800	9700	1540	3200	8,4	2,8		51,4	0,451
355-4	5250	7900	13200	2100	2950	9	2,8		51,4	0,622
389-4	6650	10000	16700	2660	2700	10	2,8	3,0°	51,4	0,657
439-4	9850	15000	25000	3940	2350	11,1	3		51,3	1,08
499-4	13300	20000	34000	5320	2100	12,4	4,8		50,8	1,32
547-4	19000	29000	48000	7600	1900	13,4	4,8		50,7	2,03
600-4	25150	38000	63000	10060	1750	14,6	4,8		50,6	2,73
647-4	32500	49000	82000	13000	1600	16	4,8		50,6	3,93
695-6	41000	62000	103000	16400	1500	17	4,8		50,7	10,1
756-6	52000	78000	130000	20800	1350	18	4,8		50,6	14
817-6	65000	98000	163000	26000	1250	20	4,8		50,5	16,9
880-6	80000	120000	200000	32000	1150	22	4,8		50,5	21,2

Der Radialversatz ΔK_r gilt für eine Kupplung Bauart NHN mit Wellenabstand $S = 1000$ mm. Der Radialversatz ΔK_r für andere Wellenabstände S errechnet sich wie folgt:
 $\Delta K_r = (S - S1) \cdot \tan(\Delta K_w)$

Die zulässigen Wellenversätze ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w sind Maximalwerte und dürfen nicht gleichzeitig auftreten (siehe nachfolgende Tabelle).

Die Werte der Drehfedersteife beziehen sich auf die komplette Kupplung mit Wellenabstand $S = 1000$ mm. Die Drehfedersteife der Lamellenpakete bezieht sich dabei auf das Kupplungs-nennmoment T_{KN} . Für die Bestimmung der Drehfedersteife für einen bestimmten Arbeitspunkt, z. B. für eine Drehschwingungsberechnung, ist eine Rücksprache mit dem Hersteller notwendig.

- T_{Kmax} nur fünf mal pro Stunde zulässig.
- T_{KW} für Mittelmoment $T_N = 0$ Nm.
- Bei gleichzeitigem Auftreten von T_N und T_{KW} ist eine Rücksprache mit dem Hersteller notwendig.

ALLGEMEINES

6

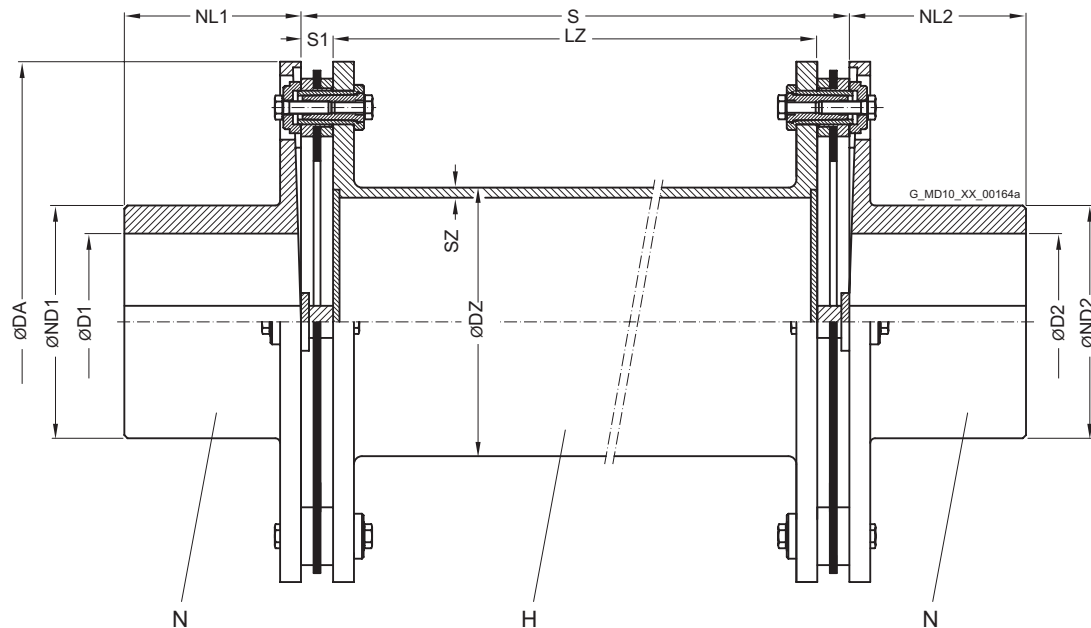
Zulässige Wellenversätze

Baugröße	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w (Zug +)			Zulässiger Winkelversatz ΔK_w (Druck -)		
	3,0°	1,5°	0,0°	3,0°	1,5°	0,0°
	Zulässiger Axialversatz ΔK_a in mm			Zulässiger Axialversatz ΔK_a in mm		
101-4	0,8	1,6	2,4	0,8	1,6	2
133-4	1,1	2,2	3,3	1,1	2,2	2,2
167-4	1,4	2,8	4,2	1,4	2,2	2,2
196-4	1,7	3,4	5,1	1,7	2,2	2,2
230-4	1,9	3,8	5,7	1,9	2,2	2,2
260-4	2,2	4,4	6,6	2,2	2,2	2,2
292-4	2,5	5	7,5	2,5	2,8	2,8
324-4	2,8	5,6	8,4	2,8	2,8	2,8
355-4	3	6	9	2,8	2,8	2,8
389-4	3,3	6,7	10	2,8	2,8	2,8
439-4	3,7	7,4	11,1	3	3	3
499-4	4,1	8,3	12,4	4,1	4,8	4,8
547-4	4,5	8,9	13,4	4,4	4,8	4,8
600-4	4,9	9,7	14,6	4,8	4,8	4,8
647-4	5,3	10,7	16	4,8	4,8	4,8
695-6	5,6	11,4	17	4,8	4,8	4,8
756-6	6	12,1	18	4,8	4,8	4,8
817-6	6,7	13,4	20	4,8	4,8	4,8
880-6	7,3	14,8	22	4,8	4,8	4,8

Durch konstruktive Vorgaben ist der maximal mögliche, axiale Wellenversatz bei auseinandergezogenen Lamellenpaketen (**Zug +**) größer als der bei zusammengedrückten Lamellenpaketen (**Druck -**).

BAUART NHN

Drehstarre Kupplung Bauart NHN mit großer Winkelverlagerungskapazität bis zu 3° und radial frei ausbaubarer Zwischenhülse und variablem Wellenabstand S.



Baugröße	Nennndrehmoment	Maximaldrehzahl	Maße in mm								Massenträgheitsmoment	Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht
DA	T_{KN}	n_{Kmax}	D1, D2 Nut DIN 6885 max.	ND1/ ND2	DZ	SZ	NL1/ NL2	S1	LZ	Wellen- abstand S	J		m
mm	Nm	min ⁻¹									kgm ²		kg
101-4	92	10400	32	45	45	2,9	32	11	43	65	0,002	2LC0530-0AD	1,5
133-4	225	7850	45	60	48	2,9	45	13	59	85	0,008	2LC0530-1AD	3,9
167-4	450	6250	50	70	64	4	50	15	70	100	0,022	2LC0530-2AD	7,1
196-4	800	5350	60	80	89	4	60	16	83	115	0,056	2LC0530-3AD	12,1
230-4	1250	4550	75	100	102	5	75	16	83	115	0,109	2LC0530-4AD	17,9
260-4	2000	4000	90	120	133	5	90	17	96	130	0,189	2LC0530-5AD	24,6
292-4	2700	3550	100	130	152	5	100	19	92	130	0,359	2LC0530-6AD	35,1
324-4	3850	3200	110	145	168	6,3	110	20	120	160	0,52	2LC0530-7AD	43,7
355-4	5250	2950	120	160	178	7,1	120	20	125	165	0,856	2LC0530-8AD	59,8
389-4	6650	2700	130	175	194	7,1	130	20	130	170	1,09	2LC0531-0AD	68,9
439-4	9850	2350	150	200	219	7,1	150	22	166	210	2,23	2LC0531-1AD	106
499-4	13300	2100	165	220	245	7,1	165	30	170	230	3,81	2LC0531-2AD	142
547-4	19000	1900	190	250	299	8,8	190	32	176	240	6,24	2LC0531-3AD	191
600-4	25150	1750	205	275	324	8,8	205	34	182	250	10,2	2LC0531-4AD	257
647-4	32500	1600	225	300	343	10	225	35	220	290	16,5	2LC0531-5AD	348
695-6	41000	1500	240	325	368	10	240	33	224	290	23,7	2LC0540-0AD	441
756-6	52000	1350	255	340	394	12,5	255	34	232	300	33,2	2LC0540-1AD	525
817-6	65000	1250	270	360	406	12,5	270	36	238	310	49,1	2LC0540-2AD	659
880-6	80000	1150	300	400	419	12,5	300	37	256	330	72,8	2LC0540-3AD	849

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flander.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flander.com.

BAUART NHN

Zulässiger Wellenabstand S der Bauart NHN in Abhängigkeit von der Drehzahl

Baugröße DA mm	Drehzahl n_N min ⁻¹												
	500	600	700	800	900	1000	1200	1400	1500	2000	2500	3000	4000
Zulässiger Wellenabstand S in mm													
101-4	2822	2577	2387	2233	2106	1999	1825	1691	1634	1416	1268	1159	1005
133-4	2949	2693	2494	2334	2201	2089	1908	1767	1708	1481	1326	1212	1051
167-4	3376	3083	2856	2672	2520	2392	2185	2024	1956	1696	1518	1387	1203
196-4	4029	3679	3407	3188	3007	2854	2606	2414	2333	2022	1811	1654	1435
230-4	4297	3924	3634	3400	3207	3043	2779	2574	2488	2156	1930	1764	1530
260-4	4943	4514	4181	3912	3689	3500	3197	2961	2861	2480	2220	2028	1759
292-4	5305	4844	4487	4198	3959	3757	3431	3178	3071	2662	2383	2177	
324-4	5562	5079	4704	4401	4151	3939	3597	3332	3220	2791	2499	2283	
355-4	5709	5214	4828	4518	4261	4043	3692	3420	3305	2865	2564		
389-4	5968	5450	5047	4722	4453	4226	3859	3575	3454	2994	2680		
439-4	6361	5809	5380	5034	4747	4505	4114	3811	3682	3192			
499-4	6738	6154	5699	5333	5030	4773	4360	4039	3903	3384			
547-4	7442	6797	6295	5890	5555	5272	4815	4460	4310				
600-4	7762	7089	6565	6144	5794	5499	5022	4652	4496				
647-4	7980	7287	6750	6316	5957	5653	5163	4783	4622				
695-6	8000	7553	6995	6545	6173	5858	5350	4956	4789				
756-6	8000	7797	7221	6757	6372	6047	5523						
817-6	8000	7920	7335	6864	6473	6143	5611						
880-6	8000	8000	7456	6977	6580	6244							

Außerhalb des zulässigen
Drehzahlbereichs

Hinweise

- Die zulässige Länge der Zwischenhülse ist abhängig von der maximalen Betriebsdrehzahl der Kupplung. Bei Einzelbestellung der Zwischenhülse ist LZ anzugeben.
- Massenträgheitsmomente und Gewichte gelten für die Gesamtkupplung NHN mit maximalen Bohrungen D1/D2 und einen Wellenabstand S = S min.

Bestellbeispiel

- ARPEX Kupplung ARW-4 NHN, Baugröße 133-4, mit Wellenabstand S = 1000 mm,
- Bohrung ØD1 40H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Bohrung ØD2 45K7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube

Artikel-Nr.: 2LC0530-1AD99-0AZ0-Z L0W+M1A+Q0Y+M13
Klartext zu Q0Y: S = 1000 mm

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

Lamellenpaket Baureihe ARW-4/-6

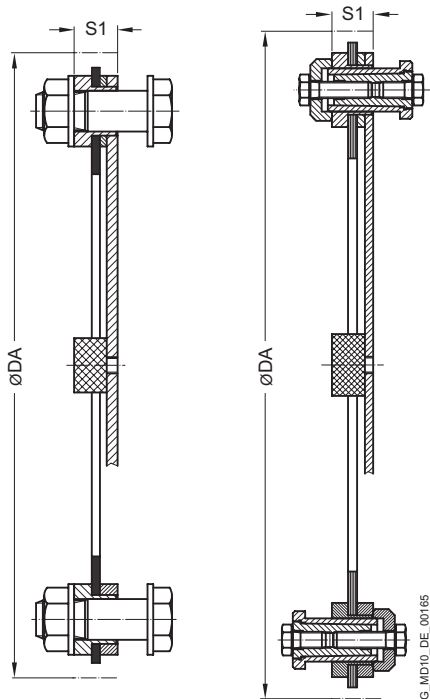


Abbildung 1

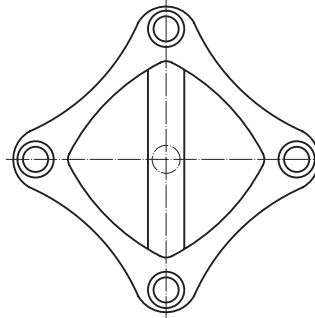
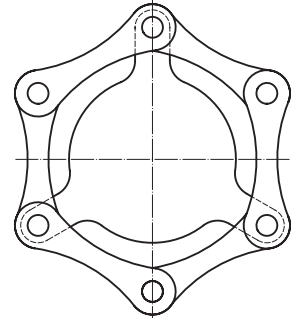


Abbildung 2



Baugröße DA mm	Maße S1 mm	Massenträgheitsmoment J kgm ²	Artikel-Nr.	Gewicht m kg
101-4	11	0,0001	2LC0530-0AB00-0AA0	0,1
133-4	13	0,0005	2LC0530-1AB00-0AA0	0,2
167-4	15	0,0017	2LC0530-2AB00-0AA0	0,5
196-4	16	0,0037	2LC0530-3AB00-0AA0	0,7
230-4	16	0,0068	2LC0530-4AB00-0AA0	1
260-4	17	0,0136	2LC0530-5AB00-0AA0	1,5
292-4	19	0,0227	2LC0530-6AB00-0AA0	1,9
324-4	20	0,0288	2LC0530-7AB00-0AA0	2,1
355-4	20	0,0452	2LC0530-8AB00-0AA0	2,7
389-4	20	0,0645	2LC0531-0AB00-0AA0	3,2
439-4	22	0,1147	2LC0531-1AB00-0AA0	4,5
499-4	30	0,2235	2LC0531-2AB00-0AA0	6,9
547-4	32	0,3658	2LC0531-3AB00-0AA0	9,5
600-4	34	0,5355	2LC0531-4AB00-0AA0	11,4
647-4	35	0,7939	2LC0531-5AB00-0AA0	14,6
695-6	33	1,4624	2LC0540-0AB00-0AA0	24,6
756-6	34	1,225	2LC0540-1AB00-0AA0	20,2
817-6	36	1,7497	2LC0540-2AB00-0AA0	23,9
880-6	37	2,546	2LC0540-3AB00-0AA0	28,9

Hinweise

- Die Lamellenpakete der Baureihe ARW-4 werden mit Ringlamellen (Abb. 1) und die der Baureihe ARW-6 mit Laschenlamellen ausgeführt (Abb. 2).
- Das Lamellenpaket der Baureihe ARW-4/-6 ist als Ersatzteil kurzfristig lieferbar.
- Das Lamellenpaket wird inklusive Verschraubung geliefert.
- Bis Baugröße 292-4 werden Passschrauben mit Bundmuttern eingesetzt, ab Baugröße 324-4 kommen Konusverschraubungen zum Einsatz.

Bestellbeispiel

- ARPEX Lamellenpaket ARW-4, Baugröße 133-4, komplett mit Verschraubung.

Artikel-Nr.: 2LC0530-1AB00-0AA0

ALLGEMEINES



Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.
Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:

- 
 II 2G Ex h IIC T6 ... T2 Gb X
 II 2D Ex h IIIC T85 °C ... 250 °C Db X
 I M2 Ex h Mb X

Nutzen

Die ARPEX Kupplung der Baureihe ARF-6 ist extrem kurzbauend und somit für Antriebe mit kurzen Wellenabständen geeignet. Zudem dient sie als Ausgleichkupplung für Axial-, Winkel- und Radialversatz. Die Naben sind sowohl als reine Klemmnaben für glatte Wellen als auch mit Passfedernut für Wellen mit Passfeder lieferbar.

Die Ausführung mit geschlitzten Klemmnaben ermöglicht die Auslieferung komplett vormontierter Kupplungen. Dadurch kann die Demontage bzw. Montage der kompletten Kupplung ohne Verschieben der angeschlossenen Aggregate realisiert werden.

Anwendungsbereich

Die ARPEX Kupplung der Baureihe ARF-6 ist für minimalen Einbauraum konzipiert, ohne auf die Vorteile einer Zweigelenkkupplung verzichten zu müssen. Damit ist es möglich sowohl Axial- und Winkel- als auch Radialversatz zu kompensieren. Durch die Verwendung von Halbschalen-Klemmnaben ist die Kupplung radial frei ausbaubar. Die Kraftübertragung erfolgt durch Zylinder- und Passschrauben mit Muttern und Ringlamellenpaketen in 6-Eck-Ausführung. Es können Drehmomente von 120 bis 6100 Nm bei einem zulässigen Winkelversatz von 0,7° übertragen werden.

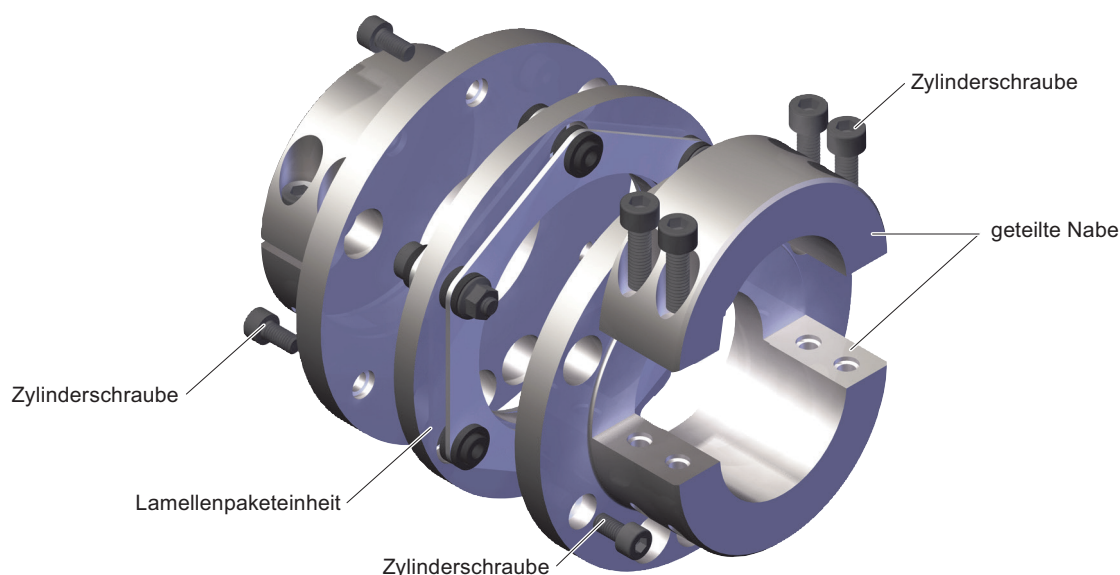
Haupteinsatzgebiete der Baureihe ARF-6:

- Folienreckmaschinen
- Maschinen in der Zellstoffindustrie
- Maschinen in beengten Einbausituationen

Aufbau und Ausführungen

Die beiden Lamellenpakete bilden eine Einheit mit der Zwischenscheibe und sind an drei Punkten durch Passschrauben und Muttern miteinander verschraubt. Die wechselseitige Verbindung dieser Zwischeneinheit mit den Flanschen der geteilten Kupplungsnaben wird in drei weiteren Verschraubungspunkten durch kurze Zylinder-

schrauben realisiert. Die Naben sind als axial geschlitzte Klemmnaben mit Halbschale ausgeführt. Für größere Bohrungen können diese als Jumbo-Nabe gefertigt werden. Optional sind die Naben auch ohne Passfedernut lieferbar.



Aufbau der ARPEX Kupplung, Baureihe ARF

G_MD10_DE_00166

Ausführungen der ARF-Kupplung

Bauart	Beschreibung
GG	Ausführung mit 2 Standard-Klemmnaben
GJ	Ausführung mit 1 Jumbo-Klemmnabe für große Bohrungsdurchmesser

Weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten stehen im Konfigurator zur Verfügung. Maßblätter und weitergehende Informationen werden auf Anfrage bereitgestellt.

Den Konfigurator finden Sie unter **flender.com**

Hier können Sie die Kupplung über "Konfigurieren" (technische Auswahl) oder "Direktauswahl" (Artikel-Nr.) auswählen.

ALLGEMEINES

Technische Daten

Leistungsdaten Bauarten GG und GJ

Baugröße	Nenn Drehmoment T_{KN} Nm	Maximal- drehmoment T_{Kmax} Nm	Überlast- drehmoment T_{KOL} Nm	Wechseldreh- moment T_{KW} Nm	Maximal- drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maximal zulässiger Wellenversatz			Drehfeder- steife C_T MNm/rad
						$\pm \Delta K_a$ mm	$\pm \Delta K_w$	$\pm \Delta K_r$ mm	
84-6	120	220	330	55	12500	1,1	0,7°	0,16	0,07
111-6	190	350	520	90	9450	1,8		0,16	0,13
132-6	350	650	950	160	7950	2,02		0,2	0,2
147-6	500	900	1350	230	7100	2,4		0,2	0,28
171-6	900	1700	2450	400	6100	2,74		0,24	0,57
182-6	1450	2600	4000	650	5750	2,86		0,29	0,66
202-6	2150	3900	5800	980	5200	3,06		0,29	0,77
218-6	3200	5800	8700	1450	4800	3,14		0,37	1,25
252-6	4500	8100	12000	2000	4150	3,7		0,45	1,55
267-6	6100	11000	16500	2800	3900	3,84		0,46	1,8

Die zulässigen Wellenversätze ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w sind Maximalwerte und dürfen nicht gleichzeitig auftreten (siehe nachfolgende Tabelle).

- T_{Kmax} nur fünf mal pro Stunde zulässig.
- T_{KW} für Mittelmoment $T_N = 0$ Nm.
- Bei gleichzeitigem Auftreten von T_N und T_{KW} ist eine Rücksprache mit dem Hersteller notwendig.

Die Werte der Drehfedersteife beziehen sich auf die komplette Kupplung. Die Drehfedersteife der Lamellenpakete bezieht sich dabei auf das Kupplungs-nennmoment T_{KN} . Für die Bestimmung der Drehfedersteife für einen bestimmten Arbeitspunkt, z. B. für eine Drehschwingungsberechnung, ist eine Rücksprache mit dem Hersteller notwendig.

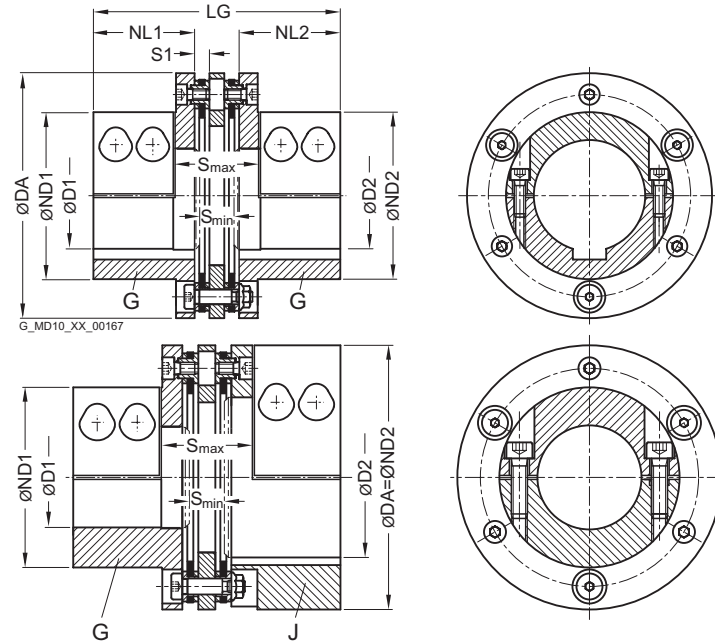
Zulässige Wellenversätze

Baugröße	Zulässiger Winkelversatz $\pm \Delta K_w$							
	0,0°	0,1°	0,2°	0,3°	0,4°	0,5°	0,6°	0,7°
	Zulässiger Axialversatz $\pm \Delta K_a$ in mm							
84-6	1,1	0,94	0,79	0,63	0,47	0,31	0,16	0
111-6	1,8	1,54	1,29	1,03	0,77	0,51	0,26	0
132-6	2,02	1,73	1,44	1,15	0,87	0,58	0,29	0
147-6	2,4	2,06	1,71	1,37	1,03	0,69	0,34	0
171-6	2,74	2,35	1,96	1,57	1,17	0,78	0,39	0
182-6	2,86	2,45	2,04	1,63	1,23	0,82	0,41	0
202-6	3,06	2,62	2,19	1,75	1,31	0,87	0,44	0
218-6	3,14	2,69	2,24	1,79	1,35	0,9	0,45	0
252-6	3,7	3,17	2,64	2,11	1,59	1,06	0,53	0
267-6	3,84	3,29	2,74	2,19	1,65	1,1	0,55	0

BAUARTEN GG UND GJ

Radial frei ausbaubare, drehstarre Kupplung, ausführbar als Bauart GG und GJ.

Komplette Demontage ohne Verschieben der Aggregate bei extrem kleinen Wellenabständen.



Bau- größe DA	Nenn- dreh- moment T_{KN}	Maxi- mal- drehzahl n_{Kmax}	Ausfüh- rung	Maße in mm										Massen- trägheits- moment J	↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m
				Nut DIN 6885			ND1	ND2	NL1/ NL2	S1	Wellen- abstand S		LG			
				D1 max. Passfeder/ Klemmsitz	D2 max. Pass- feder	Klemm- sitz					min	max.				
mm	Nm	min ⁻¹											kgm ²		kg	
84-6	120	12500	GG	25	25	50	50	40	6	16	39	99	0,0013	2LC0420-0AB99-0AA0	1,7	
			GJ		40		48						0,0021	2LC0420-0AC99-0AA0	2,1	
111-6	190	9450	GG	48	48	76	76	40	6	16	39	99	0,0043	2LC0420-1AB99-0AA0	2,9	
			GJ		65		65						111	0,0067	2LC0420-1AC99-0AA0	3,6
132-6	350	7950	GG	52	52	90	90	55	8	18,5	45	134	0,011	2LC0420-2AB99-0AA0	5,7	
			GJ		75		80						132	0,0177	2LC0420-2AC99-0AA0	7
147-6	500	7100	GG	60	60	105	105	65	8	18,5	45	154	0,0199	2LC0420-3AB99-0AA0	8,3	
			GJ		85		85						147	0,0324	2LC0420-3AC99-0AA0	10,4
171-6	900	6100	GG	70	70	122	122	75	9	22,5	56	179	0,0439	2LC0420-4AB99-0AA0	13,3	
			GJ		100		100						171	0,0695	2LC0420-4AC99-0AA0	16,4
182-6	1450	5750	GG	70	70	126	126	85	11	29	71	205	0,0649	2LC0420-5AB99-0AA0	17,5	
			GJ		100		110						182	0,1005	2LC0420-5AC99-0AA0	20,9
202-6	2150	5200	GG	75	75	138	138	85	11	29	71	205	0,0986	2LC0420-6AB99-0AA0	21,9	
			GJ		115		125						202	0,1519	2LC0420-6AC99-0AA0	25,6
218-6	3200	4800	GG	90	90	149	149	95	14	35	86	234	0,1499	2LC0420-7AB99-0AA0	27,2	
			GJ		130		130						218	0,2345	2LC0420-7AC99-0AA0	33,6
252-6	4500	4150	GG	100	100	166	166	105	17	40,5	101	264	0,2924	2LC0420-8AB99-0AA0	39,9	
			GJ		140		150						252	0,4651	2LC0420-8AC99-0AA0	49,8
267-6	6100	3900	GG	110	110	177	177	110	17	40,5	102	275	0,3827	2LC0421-0AB99-0AA0	45,9	
			GJ		150		160						267	0,6129	2LC0421-0AC99-0AA0	58,1

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUARTEN GG UND GJ

Hinweise

- Die Wellentoleranz ist bei Bestellung zwingend anzugeben. Die Angabe erfolgt mit "-Z" an der Artikel-Nr. und den Kurzangaben "Y26" und "Y27" mit Klartextangabe der Wellentoleranz für D1 und D2.
- Jumbo-Naben für größere Wellendurchmesser. G- und J-Naben in geteilter Klemmnabenausführung. Als Standard gilt die Nabenausführung mit Passfedernut. Optional kann die Welle-Nabe-Verbindung ohne Nut als reiner Klemmsitz ausgeführt werden. Beschreibung Lamellenpaket siehe Seite 6/43.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für die Gesamtkupplung mit maximalen Bohrungen D1/D2.

Bestellbeispiel

- ARPEX Kupplung ARF-6 GG, Baugröße 132-6
- für Wellendurchmesser ØD1 45h6 mm, ohne Nut
- für Wellendurchmesser ØD2 50k6 mm, mit Nut nach DIN 6885-1, Nutbreite P9.

Artikel-Nr.: 2LC0420-2AB99-0AA0-Z L1A+M1C+L45+Y26+Y27

Klartext zu Y26: h6

Klartext zu Y27: k6

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

Lamellenpaket Baureihe ARF-6

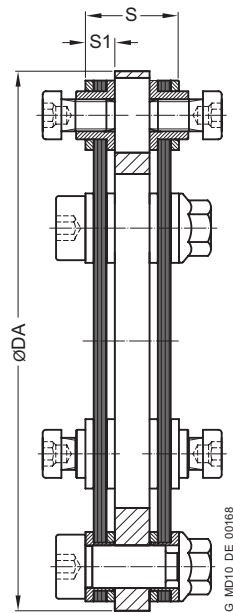
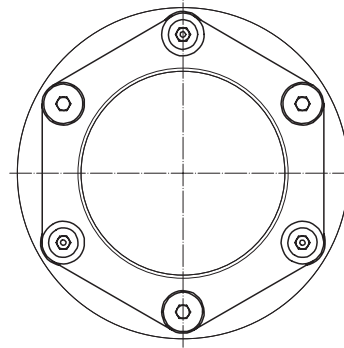


Abbildung 1



Baugröße DA mm	Ausführung	Maße S mm	S1 mm	Massenträgheitsmoment J kgm ²	Artikel-Nr.	Gewicht m kg
84-6	GG	19	6	0,0003	2LC0420-0AE00-0AA0	0,3
	GJ				2LC0420-0AH00-0AA0	
111-6	GG	19	6	0,0009	2LC0420-1AE00-0AA0	0,46
	GJ				2LC0420-1AH00-0AA0	
132-6	GG	24	8	0,0026	2LC0420-2AE00-0AA0	0,9
	GJ				2LC0420-2AH00-0AA0	
147-6	GG	24	8	0,0038	2LC0420-3AE00-0AA0	1,07
	GJ				2LC0420-3AH00-0AA0	
171-6	GG	29	9	0,0097	2LC0420-4AE00-0AA0	1,96
	GJ				2LC0420-4AH00-0AA0	
182-6	GG	35	11	0,0143	2LC0420-5AE00-0AA0	2,58
	GJ				2LC0420-5AH00-0AA0	
202-6	GG	35	11	0,024	2LC0420-6AE00-0AA0	3,53
	GJ				2LC0420-6AH00-0AA0	
218-6	GG	44	14	0,0383	2LC0420-7AE00-0AA0	4,89
	GJ				2LC0420-7AH00-0AA0	
252-6	GG	54	17	0,0812	2LC0420-8AE00-0AA0	7,9
	GJ				2LC0420-8AH00-0AA0	
267-6	GG	55	17	0,1152	2LC0421-0AE00-0AA0	9,6
	GJ				2LC0421-0AH00-0AA0	

Hinweis

- Die Lamellenpakete werden mit Ringlamellen (Abbildung 1) ausgeführt.
- Die Lamellenpaketeinheit der Baureihe ARF-6 ist als Ersatzteil in den meisten Größen kurzfristig lieferbar.
- Die Lamellenpaketeinheit besteht aus zwei vormontierten Lamellenpaketen mit Zwischenscheibe inklusive Verschraubung. Die Standardverschraubung besteht aus Zylinderschrauben und Passschrauben mit Muttern.