# ELASTISCHE KUPPLUNGEN BAUREIHE BIPEX



Allgemeines	9/2
Nutzen	9/2
Anwendungsbereich	9/2
Aufbau und Ausführungen	9/3
Technische Daten	9/4
Bauart BWN	9/5
Bauart BWT	9/6
Bauart BNT	9/8
Ersatz- und Verschleißteile	9/9





## **ALLGEMEINES**





BIPEX-Kupplungen kommen in vielen Bereichen des Maschinenbaus zum Einsatz.

Schwerpunkte sind gut ausgerichtete Elektromotorantriebe mit gleichförmiger Drehmomentbelastung, wie z.B. Applikationen der Hydraulik und Kombinationen mit Getriebemotoren. Eine häufige Verwendung findet die BIPEX Kupplung eingebaut in Motorlaternen.



Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen. Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:



( € ⟨€x⟩ II 2G Ex h IIB T6 ... T4 Gb X



⟨€x⟩ II 2D Ex h IIIC T85 °C ... 120 °C Db X



⟨€x⟩ IM2 Ex h Mb X

#### Nutzen

BIPEX Kupplungen sind sowohl für horizontale, vertikale als auch frei wählbare Einbaulagen geeignet. Dabei können sie Axial-, Radial- und Winkelverlagerungen aufnehmen.

BIPEX Kupplungen bestehen aus zwei identischen Nabenteilen, die auf den zu verbindenden Wellenenden beliebig angeordnet werden können. BIPEX Kupplungen übertragen das Drehmoment formschlüssig und sind damit durchschlagsicher. Das spezifische Nockendesign führt zu einer optimalen Position des Elastomerringes und somit zu geringem Verschleiß.

Der Nockenring ist spielarm montiert und bewirkt eine progressive Drehfedersteifigkeit, d. h. die Drehfedersteifigkeit steigt mit zunehmender Auslastung. Durch das gute Dämpfungsvermögen und die Auswahl der geeigneten Steifigkeit besteht somit die Möglichkeit, Drehmomentstöße aufzunehmen und das Drehschwingungsverhalten des Antriebs positiv zu beeinflussen. Sowohl der Nockenring, als auch die einbaufertigen Nabenteile sind ab Lager verfügbar.

## Anwendungsbereich

Die BIPEX Kupplung ist im Katalogstandard in 13 Baugrößen mit Nenndrehmomenten von 21 Nm bis 5100 Nm verfügbar. Die Kuppplung ist für Umgebungstemperaturen von -50 °C bis +100 °C ohne Einschränkung des Nenndrehmomentes durch Temperaturfaktoren einsetzbar

## **ALLGEMEINES**

## Aufbau und Ausführungen



BIPEX Kupplungen in den Bauarten BWN, BWT und BNT bestehen jeweils aus zwei Naben in unterschiedlichen Ausführungen, die durch einen Nockenring aus Elastomerwerkstoff verbunden sind.

Die Verbindung der Naben mit den jeweiligen Wellen erfolgt über eine Passfederverbindung. Dabei besteht die Auswahl zwischen einer fertiggebohrten Nabe (BWN) und einer Nabe mit Taper-Spannbuchse (BWT).
BIPEX Kupplungen sind formschlüssig und durch den Nockenring aus thermoplastischem Polyurethan drehelastisch.

## Kupplungswerkstoffe

#### Naben:

• EN-GJL-250

#### Nockenring:

TPU 95 ShoreA

 -50 °C bis 100 °C
 ohne Einschränkungen

 über 100 °C bis 120 °C mit Einschränkungen

 (siehe Temperaturfaktor FT auf Seite E/21)



Bauart BWN



Bauart BNT



Bauart BWT

#### **Technische Daten**

Leistungs	daten									
Baugröße	Nenndrehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Maximal- drehmoment	Maximal- drehzahl	Drehfedersteife bei 50 % Auslastung	Verhält- nismäßige Dämpfung Ψ	Zulässige Wellenversatz bei Drehzahl <sup>1)</sup> n = 1500 min <sup>-1</sup>			
	T <sub>KN</sub> Nm	T <sub>KW</sub> Nm	$T_{Kmax}$	n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	C <sub>Tdyn 50 %</sub> kNm/rad		Axial ΔK <sub>a</sub> mm	Radial	Winkel ΔK <sub>w</sub> grad	
43	21	4,2	63	17000	2,86	1,4	0,25	0,1	0,3	
53	42	8,4	126	14000	5,18	1,4	0,25	0,15	0,3	
62	60	12	180	12000	8,6	1,4	0,3	0,18	0,3	
72	112	22,4	336	10000	15,1	1,4	0,3	0,2	0,3	
84	208	41,6	624	9000	23,7	1,4	0,4	0,2	0,3	
97	305	61	915	7800	39	1,4	0,5	0,25	0,3	
112	520	104	1560	6800	57	1,4	0,5	0,25	0,3	
127	780	156	2340	6000	91	1,4	0,6	0,3	0,3	
142	1300	260	3900	5300	141	1,4	0,6	0,3	0,3	
162	1750	350	5250	4700	210	1,4	0,6	0,35	0,3	
182	3000	600	9000	4100	313	1,4	0,7	0,35	0,3	
202	3900	780	11700	3700	422	1,4	0,8	0,4	0,3	
227	5100	1020	15300	3300	703	1,4	1,0	0,45	0,3	

#### Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in der vorstehenden Tabelle angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, einer Anregungsamplitude von 10 %  $T_{\rm KN}$  mit der Frequenz 10 Hz und einer Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastungen angegeben.

$$C_{\text{Tdyn}} = C_{\text{Tdyn } 50 \%} \cdot \text{FKC}$$

	Auslastung $T_{\rm N}$ / $T_{\rm KN}$									
	20%	40%	50%	60%	70%	80%	100%			
Korrekturfaktor FKC	0,7	0,9	1,0	1,1	1,25	1,4	1,7			

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung ist weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur und der Frequenz und Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Bei elastischen Kupplungen beeinflussen vor allem der Herstellprozess der Gummielemente und deren Alterung den Steifigkeitswert  $C_{\mathsf{Tdyn}}$ . Dementsprechend muss mit einer Toleranz für die dynamische Steifigkeit von ± 20 % gerechnet werden. Die angegebene verhältnismäßige Dämpfung Ψ ist ein Mindestwert, so dass das Dämpfungsvermögen der Kupplung mindestens dem genannten Wert entspricht.

#### Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben.

Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Kupplungsgröße zu beachten!

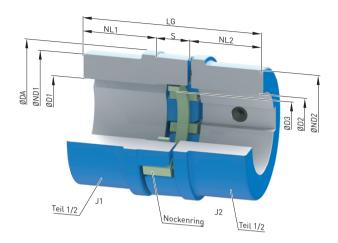
$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

	Drehzahl in min <sup>-1</sup>							
	500	1000	1500	3000				
Korrekturfaktor FKV	1,2	1,1	1,0	0,7				

Die Wellenversätze  $\Delta$ Ka,  $\Delta$ Kr und  $\Delta$ Kw dürfen gleichzeitig auftreten.

<sup>1)</sup> Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Bauart zu beachten. Weitergehende Hinweise zum zulässigen Wellenversatz sind der Betriebsanleitung zu entnehmen

# **BAUART BWN**



Bau- größe	Nenndreh- moment	Dreh- zahl	Maße	in mm								Massenträg- heitsmoment	→ Artikel-Nr. 1)	Gewicht
	T <sub>KN</sub>	n <sub>max</sub>			DA	ND1/ ND2	NL1/ NL2	S	ΔS	D3	LG	J <sub>1</sub> / J <sub>2</sub>		m
	95 ShoreA													
	Nm	min-1	min.	max.								kgm <sup>2</sup>		kg
43	21	17000	_	25	43	43	22	12	+0,5	21	56	0,000053	2LC0120-0AA	0,34
53	42	14000	-	30	53	50	25	14	+0,5	25	64	0,00012	2LC0120-1AA	0,54
62	60	12000	_	35	62	58	30	16	+0,5	29	76	0,00026	2LC0120-2AA	0,87
72	112	10000	_	42	72	68	35	18	+0,5	36	88	0,00056	2LC0120-3AA	1,4
84	208	9000	_	48	84	76	40	21	+0,5	40	101	0,0011	2LC0120-4AA	2,0
97	305	7800	_	55	97	90	50	24	+1,0	48	124	0,0025	2LC0120-5AA	3,4
112	520	6800	-	65	112	100	60	27	+1,0	54	147	0,0046	2LC0120-6AA	4,9
127	780	6000	_	70	127	110	65	27	+1,0	61	157	0,0078	2LC0120-7AA	6,7
142	1300	5300	_	80	142	126	75	31	+1,0	70	181	0,015	2LC0120-8AA	9,9
162	1750	4700	_	90	162	134	80	36	+1,0	81	196	0,023	2LC0121-0AA	12
182	3000	4100	_	100	182	152	90	42	+1,0	91	222	0,043	2LC0121-1AA	18
202	3900	3700	-	120	202	168	100	48	+1,0	102	248	0,068	2LC0121-2AA	22
227	5100	3300	_	130	227	180	110	54	+2.0	115	274	0.11	2LC0121-3AA	30

#### Konfigurierbare Varianten 1)

• ØD1	Ohne Fertigbohrung Mit Fertigbohrung
• ØD2	Ohne Fertigbohrung Mit Fertigbohrung

#### Hinweise

• Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungen.

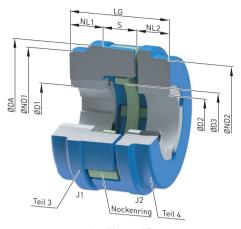
#### Bestellbeispiel

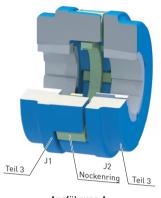
- BIPEX Kupplung BWN, Baugröße 43
- Teil 1/2: Bohrung D1 20 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 1/2: Bohrung D2 22 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube

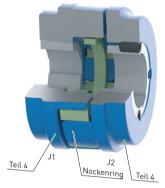
Artikel-Nr.: 2LC0120-0AA99-0AA0 L0M+M0N

Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

## **BAUART BWT**







Ausführung AB

Ausführung A

Ausführung B

Bau- größe	Aus- füh- rung	Taper Spani buchs	n-	Nenndreh- moment	Dreh- zahl	Маве	Maße in mm								Massen- trägheits- moment		Ge- wicht			
		Größe	•	T <sub>KN</sub>	n <sub>Kmax</sub>		ung m DIN 6			DA	ND1/ ND2	NL1	NL2	s	ΔS	D3	LG	J <sub>1</sub> /J <sub>2</sub>		m
				95 ShoreA																
				Nm	min <sup>-1</sup>		max.		max.									kgm²		kg
	Α	1008	1008			10	222]	10	222]										2LC0120-2AB	0,90
62	В	1108	1108	60	12000	10	252]	10	252)	62	58	23	23	16	+0,5	29	62	0,00023	2LC0120-2AC	0,86
	AB	1008	1108			10	222]	10	252)										2LC0120-2AD	0,88
	A						>		>										2LC0120-3AB	
72	В	1108	1108	112	10000	10	252]	10	252]	72	68	23	23	18	+0,5	36	64	0,00045	2LC0120-3AC	1,3
	AB																	-	2LC0120-3AD	
	A																		2LC0120-4AB	
84	В	1210	1210	208	9000	11	32	11	32	84	76	26	26	21	+0,5	40	73	0,00090	2LC0120-4AC	_ 1,9
	AB																		2LC0120-4AD	
110	A	1/10	1/10	F00	/000	1./	(02)	14	402]	110	100	26	26	27	1.0	54	79	0.0000	2LC0120-6AB	- 0.5
112	В	1610	1610	520	6800	14	402]	14	4027	112	100	20	20	21	+1,0	34	19	0,0030	2LC0120-6AC	3,5
	AB A	2012	2012			14	50	14	50			33	33				97	0.0093	2LC0120-6AD 2LC0120-8AB	6.9
142	В	2517	2517	1300	5300	16	60	16	60	142	126	45	45	31	+1,0	70	121	0,0073	2LC0120-8AC	8,2
142	AB	2012	2517	1300	3300	14	50	16	60	142	120	33	45	. 31	+1,0	70	109	0,011	2LC0120-8AD	7,6
	A	2517	2517			16	60	16	60			45	45				132	0.032	2LC0120-0AB	7,0
182	В	3020	3020	3000	4100	25	75	25	75	182	152	52	52	42	+1,0	91	146	0,032	2LC0121-1AD	- 15
102	AB	2517	3020	3000	4100	16	60	25	75	102	132	45	52	42	+1,0	7 1	139	0,034	2LC0121-1AC	- 13
	A	3020	3020			25	75	25	75			52	52				152	0.054	2LC0121-1AB	20
202	В	3535	3535	3900	3700	35	90	35	90	202	168	90	90	48	+1.0	102	228	0.073	2LC0121-2AC	27
	AB	3020	3035		2.30	25	75	35	90		. 50	52	90		.,0		190	-1	2LC0121-2AD	24
	A																		2LC0121-3AB	
227	В	3535	3535	5100	3300	35	90	35	90	227	180	90	90	54	+2.0	115	234	0,11	2LC0121-3AC	36
	AB												-		,-			•	2LC0121-3AD	- ''

## Konfigurierbare Varianten 1)

• ØD1	Ohne Taper-Spannbuchse Mit Taper-Spannbuchse
• ØD2	Ohne Taper-Spannbuchse Mit Taper-Spannbuchse

#### Hinweise

 Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für Kupplungen mit Taper-Spannbuchsen mit maximalen Bohrungsdurchmesser.

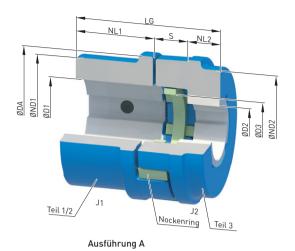
#### Bestellbeispiel

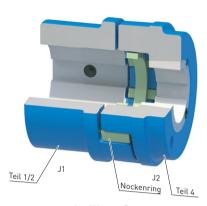
- BIPEX Kupplung BWT, Baugröße 72, Ausführung AB
- Teil 3: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1108, Bohrung D1 20 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Teil 4: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1108, Bohrung D2 22 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Nockenring mit Härte 92 ShoreA

Artikel-Nr.: 2LC0120-3AD99-0AA0L0M+M0N

- Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.
- $^{\rm 2l}~$  Bei Verwendung von Taperbuchsen mit Flachnut sind größere Bohrungen möglich.
- ⊼ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

## **BAUART BNT**





Ausführung B

Bau- größe	Aus- füh- rung	Taper- Spann- buchse	Nenndreh- moment	Dreh- zahl	Maße	laße in mm										Massen- trägheits- moment	→ Artikel-Nr. 1)	Ge- wicht	
					nach	ung mi DIN 6	885-1												
		Größe	T <sub>KN</sub>	n <sub>Kmax</sub>	D1		D2		DA	ND1/ ND2	NL1	NL2	S	ΔS	D3	LG	$J_1/J_2$		m
			95 ShoreA Nm	min <sup>-1</sup>	min.	max.	min.	max.									kgm²		kg
62	A B	1008 1108	60	12000	-	35	10 10	22 <sup>2)</sup> 25 <sup>2)</sup>	62	58	30	23	16	+0,5	29	69	0,00025 0,00024	2LC0120-2AE 2LC0120-2AF	0,88 0,86
72	A B	1108	112	10000	-	42	10	25 <sup>2)</sup>	72	68	35	23	18	+0,5	36	76	0,00050	2LC0120-3AE 2LC0120-3AF	- 1,3
84	A B	1210	208	9000	-	48	11	32	84	76	40	26	21	+0,5	40	87	0,00098	2LC0120-4AE 2LC0120-4AF	- 1,9
112	A B	1610	520	6800	-	65	14	4023	112	100	60	26	27	+1,0	54	113	0,0038	2LC0120-6AE 2LC0120-6AF	4,2
142	A B	2012 2517	1300	5300	-	80	14 16	50 60	142	126	75	33 45	31	+1,0	70	139 151	0,012 0,013	2LC0120-8AE 2LC0120-8AF	8,4 9,1
182	A B	2517 3020	3000	4100	-	100	16 25	60 75	182	152	90	45 52	42	+1,0	91	177 184	- 0,038	2LC0121-1AE 2LC0121-1AF	- 17
202	A B	3020 3535	3900	3700	-	120	25 35	75 90	202	168	100	52 90	48	+1,0	102	200	0,061	2LC0121-2AE 2LC0121-2AF	21 25
227	A B	3535	5100	3300	-	130	35	90	227	180	110	90	54	+2,0	115	254	0,11	2LC0121-3AE 2LC0121-3AE	- 33

### Konfigurierbare Varianten 1)

• ØD1	Ohne Taper-Spannbuchse Mit Taper-Spannbuchse
• ØD2	Ohne Taper-Spannbuchse Mit Taper-Spannbuchse

#### Hinweise

 Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für Kupplungen mit Taper-Spannbuchsen mit maximalen Bohrungsdurchmesser.

### Bestellbeispiel

- BIPEX Kupplung BNT, Baugröße 72, Ausführung A
- Teil 1/2: Bohrung D1 30H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 3: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1108, Bohrung D2 22 mm, mit Nut nach DIN 6885-1

Artikel-Nr.: 2LC0120-2AE99-0AA0 LOS+M0N

Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

 $<sup>^{\</sup>rm 2l}\,$  Bei Verwendung von Taperbuchsen mit Flachnut sind größere Bohrungen möglich.

 <sup>⊼</sup> Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

# ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

## **BIPEX Nockenring**

Baugröße	Artikelnummer	Gewicht
		kg
43	2LC0120-0WA00-0AA0	0,002
53	2LC0120-1WA00-0AA0	0,004
62	2LC0120-2WA00-0AA0	0,01
72	2LC0120-3WA00-0AA0	0,01
84	2LC0120-4WA00-0AA0	0,02
97	2LC0120-5WA00-0AA0	0,03
112	2LC0120-6WA00-0AA0	0,05
127	2LC0120-7WA00-0AA0	0,07
142	2LC0120-8WA00-0AA0	0,10
162	2LC0121-0WA00-0AA0	0,14
182	2LC0121-1WA00-0AA0	0,20
202	2LC0121-2WA00-0AA0	0,28
227	2LC0121-3WA00-0AA0	0,39

#### Hinweis

• Die Elastomernockenringe sind Verschleißteile. Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.