

PRODUKTE

| BAUREIHE | | SEITE | BAUREIHE | | SEITE |
|---------------|---------------|-------|----------------|-------------------|-------|
| CF-A | CENTAFLEX-A | 7 | CD-C | CENTADISC-C | 11 |
| CF-ACV | CENTAFLEX-ACV | 7 | CD-M | CENTADISC-M | 11 |
| CF-AGM | CENTAFLEX-AGM | 7 | CD-T | CENTADISC-T | 12 |
| CF-AM | CENTAFLEX-AM | 7 | | | |
| CF-B | CENTAFLEX-B | 7 | CP | CENTA CLUTCH PACK | 12 |
| CF-BL | CENTAFLEX-BL | 8 | CARBON | CENTA CARBON | 12 |
| CF-CO | CENTAFLEX-CO | 8 | FH | CENTA FH | 12 |
| CF-D | CENTAFLEX-D | 8 | CL | CENTALINK | 12 |
| CF-DS | CENTAFLEX-DS | 8 | CS-V | CENTASTART-V | 13 |
| CF-E | CENTAFLEX-E | 8 | | | |
| CF-H | CENTAFLEX-H | 9 | CX-B | CENTAX-SEC-B | 13 |
| CF-K | CENTAFLEX-K | 9 | CX-KS | CENTAX-KS | 13 |
| CF-KE | CENTAFLEX-KE | 9 | CX-KK | CENTAX-KK | 13 |
| CF-KF | CENTAFLEX-KF | 9 | CX-NL | CENTAX-SEC-NL | 13 |
| CF-M | CENTAFLEX-M | 9 | CX-G | CENTAX-SEC-G | 14 |
| CF-R | CENTAFLEX-R | 10 | CX-L | CENTAX-SEC-L | 14 |
| CF-RV | CENTAFLEX-RV | 10 | CX-TEST | CENTAX-TEST | 14 |
| CF-T | CENTAFLEX-T | 10 | CX-TT | CENTAX-TT | 14 |
| CF-X | CENTAFLEX-X | 10 | CX-V | CENTAX-V | 14 |
| | | | | | |
| CM-B | CENTAMAX-B | 10 | | | |
| CM-G | CENTAMAX-G | 11 | | | |
| CM-HTC | CENTAMAX-HTC | 11 | | | |
| CM-S | CENTAMAX-S | 11 | | | |

CF-A



CENTAFLEX-A

www.centa.info/cf-a



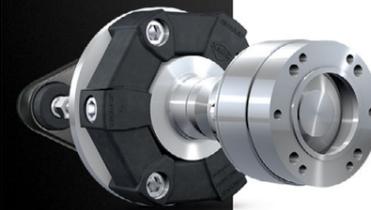
Hochelastische Kupplung mit breiten Einsatzmöglichkeiten. Für maximale konstruktive Flexibilität. Basiert auf einem hochelastischen, rein auf Druck beanspruchten Gummielement. Überaus leistungsfähige Konstruktion mit hoher Drehelastizität. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht beträchtliche Verlagerungen in axialer, radialer und winkelliger Richtung aus. Elektrisch isolierend und in Siliconausführung zudem thermisch höher belastbar. Mit integrierter Durchdrehsicherung. Für eine spielfreie Übertragung hoher Drehmomente. Als axial steckbare Konstruktion erhältlich und radial zu montieren. Gummielement in geteilter Ausführung für schnellen Ersatz verfügbar. Einfach in der Handhabung und mit minimalem Aufwand zu warten. Als homokinetiche Antriebswelle in beliebigen Längen der jeweiligen Einbausituation anzupassen sowie als Carbon- oder Glasfaserkonstruktion erhältlich.

Drehmomentbereich
0,01 bis 12,5 kNm

Elastisches Material
NR / Si

Temperaturbereich
NR -45° bis +80°C
Si -45° bis +120°C

CF-ACV



CENTAFLEX-ACV

www.centa.info/cf-acv



Hochelastische homokinetiche Antriebswelle zur Verbindung von Getriebe und Propellerwelle. Für Einsätze mit großen Winkelabweichungen. Drehmomentübertragung über eine doppelkardanische Antriebswelle mit einem CV-Gelenk auf der einen und einem hochelastischen Gummielement auf der anderen Seite. Ableitung des Propellerschubs über ein sich selbst ausrichtendes Drucklager auf den Bootskörper. Speziell zur Reduktion von Lärm und Vibrationen entwickelt. Dämpft Drehschwingungen und Stöße, unterbricht Körperschall und toleriert (homokinetiche) Winkelabweichungen von bis zu 8 bzw. 3 Grad. Bietet darüber hinaus ein hohes Maß an elektrischer Isolation. Über eine Klemmnabe mit minimalem Aufwand zu montieren. Auslieferung mit integrierter Durchdrehsicherung und in weitgehend einbaufertigem Zustand.

Drehmomentbereich
0,16 bis 11 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CF-AGM



CENTAFLEX-AGM

www.centa.info/cf-agm



Hochelastische homokinetiche Antriebswelle zur Verbindung von Getriebe und Propellerwelle. Für Einsätze mit moderaten Winkelabweichungen. Spielfreie Drehmomentübertragung über eine doppelkardanische Antriebswelle mit zwei hochelastischen Gummielementen. Ableitung des Propellerschubs über ein sich selbst ausrichtendes Drucklager auf den Bootskörper. Speziell zur Reduktion von Lärm und Vibrationen entwickelt. Dämpft Drehschwingungen und Stöße, unterbricht Körperschall und toleriert (homokinetiche) Winkelabweichungen von bis zu 3 Grad je Element. Bietet darüber hinaus ein hohes Maß an elektrischer Isolation. Über eine Klemmnabe mit minimalem Aufwand zu montieren. Auslieferung mit integrierter Durchdrehsicherung und in weitgehend einbaufertigem Zustand.

Drehmomentbereich
0,16 bis 11 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CF-AM



CENTAFLEX-AM

www.centa.info/cf-am



Hochelastische Kupplung zur Verbindung von Getriebe und Propellerwelle. Für maximalen Komfort an Bord. Spielfreie Übertragung von Drehmoment und Propellerschub über ein hochelastisches Gummielement mit Drucklager. Speziell zur Reduktion von Lärm und Vibrationen entwickelt. Dämpft Drehschwingungen und Stöße, unterbricht Körperschall und gleicht moderate axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Bietet darüber hinaus ein hohes Maß an elektrischer Isolation. In einem breiten Standardprogramm für Motorleistungen von bis zu mehreren Hundert kW verfügbar. Über eine Klemmnabe mit minimalem Aufwand zu montieren. Auslieferung mit integrierter Durchdrehsicherung und in einbaufertigem Zustand.

Drehmomentbereich
commercial 0,12 bis 8 kNm
pleasure 0,175 bis 10 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CF-B



CENTAFLEX-B

www.centa.info/cf-b



Elastische Wellenkupplung in ökonomischem Design. Für maximale konstruktive Flexibilität. Äußerst robuste und betriebssichere Klauenkonstruktion mit einem rein auf Druck beanspruchten Elastikelement. Charakterisiert durch eine mittlere Drehsteifigkeit mit progressiver Kennlinie. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Überzeugt durch eine hohe konstruktive Anpassungsfähigkeit und ein ökonomisches Design. Unempfindlich gegenüber Öl, zudem auch in thermisch höher belastbarer Ausführung erhältlich. Als homokinetiche Antriebswelle in beliebigen Längen der jeweiligen Einbausituation anzupassen. Lieferung im vormontierten Zustand. Mit minimalem Aufwand axial oder radial zu montieren. CENTALOC Klemmung zur Verhinderung von Verschleiß und Passungsrost bei nicht spielfreien Nabe-Wellen-Verbindungen oder Taper-Spannbuchse optional erhältlich.

Drehmomentbereich
0,032 bis 1,4 kNm

Elastisches Material
PU / TPE

Temperaturbereich
PU -40° bis +80°C
TPE -50° bis +150°C

CF-BL



CENTAFLEX-BL

www.centa.info/cf-bl



Eine robuste und praktisch wartungsfreie Klauenrollenkupplung für harte stoßartige Einsatzbedingungen in elektrischen und schweren industriellen Antrieben. Bei vergleichsweise kleinem Außendurchmesser überträgt die Kupplung gleichmäßig und zuverlässig das Drehmoment. Einfache und schnelle Wartung aufgrund hoher Modularität und Standardisierung der Komponenten sowie eine hohe Ausfallsicherheit kennzeichnen diese einzigartig kompakte Kupplung für beide Drehrichtungen. Und auch mit Blick auf lange Lebensdauer und Kosten weiß die Konstruktion zu überzeugen. Mit ihren Eigenschaften dämpft die CENTAFLEX-BL Drehschwingungen, Stöße und Überlasten und gleicht betriebsbedingte Verlagerungen aus. Derzeit deckt die Baureihe einen Drehmomentbereich von 70 bis 176 kNm ab.

Drehmomentbereich
70 bis 176 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
NR -45° bis +80°C

CF-CO



CENTAFLEX-CO

www.centa.info/cf-co



Hochelastische Kupplung mit nahezu linearer Kennlinie. Für drehschwingungsanfällige Antriebe. Äußerst robuste und betriebssichere Konstruktion mit rein auf Druck beanspruchten Gummirollen. Durch eine nahezu konstante Drehelastizität über den gesamten Leistungsbereich gekennzeichnet. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht moderate axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Dabei äußerst kompakt dimensioniert, effektiv belüftet und mit hoher zulässiger Verlustleistung. Für hohe Umgebungstemperaturen geeignet. Axial steckbar und frei einzustellen. Mit minimalem Aufwand zu warten. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
0,08 bis 0,5 kNm

Elastisches Material
NR / Si

Temperaturbereich
NR -45° bis +80°C
Si -45° bis +120°C

CF-D



CENTAFLEX-D

www.centa.info/cf-d



Elastische Flanschkupplung mit progressiver Kennlinie. Für eine sichere Beherrschung schwieriger Einsätze. Äußerst robuste und betriebssichere Klauenkonstruktion mit rein auf Druck beanspruchten Gummielementen. Charakterisiert durch eine mittlere Drehsteifigkeit mit progressiver Kennlinie. Für einen resonanzfreien Lauf dieselgetriebener Antriebe entwickelt. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Unempfindlich gegenüber Öl und Temperaturen. Mit integrierter Durchdrehicherung. In vielen Standard- und Sonderbauformen verfügbar. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
0,28 bis 40 kNm

Elastisches Material
NBR

Temperaturbereich
-25° bis +80°C

CF-DS



CENTAFLEX-DS

www.centa.info/cf-ds



Zweistufenkupplung mit progressiver Kennlinie. Für hohe Laufruhe und eine zuverlässige Lastübertragung. Kombiniert die guten Dämpfungseigenschaften einer drehelastischen Rollenkupplung im Teillastbereich mit der Robustheit einer Klauenkupplung im Volllastbereich. Äußerst kurzbauende und ökonomische Konstruktion für mehr Laufruhe bei niedrigen Leerlaufdrehzahlen bzw. für Arbeitseinsätze mit hohem Leerlaufanteil. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Auslieferung mit integrierter Durchdrehicherung und Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
0,15 bis 1,75 kNm

Elastisches Material
NR / NBR

Temperaturbereich
-25° bis +80°C

CF-E



CENTAFLEX-E

www.centa.info/cf-e



Elastische Wellenkupplung mit breiten Einsatzmöglichkeiten. Für eine sichere Übertragung hoher Drehmomente. Äußerst robuste und betriebssichere Klauenkonstruktion mit rein auf Druck beanspruchten Gummielementen. Charakterisiert durch eine mittlere Drehsteifigkeit mit progressiver Kennlinie. Für einen resonanzfreien Betrieb und eine zuverlässige Übertragung hoher Drehmomente bei geringen Rückstellkräften. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Überzeugt durch eine hohe Leistungsdichte und eine kompakte Dimensionierung. Unempfindlich gegenüber Öl und Temperaturen. Mit integrierter Durchdrehicherung. In vielen Standard- und Sonderbauformen verfügbar. Als homokinetiche Antriebswelle in beliebigen Längen der jeweiligen Einbausituation anzupassen. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand.

Drehmomentbereich
0,075 bis 40 kNm

Elastisches Material
NBR

Temperaturbereich
-25° bis +80°C

CF-H



CENTAFLEX-H

www.centa.info/cf-h



Drehsteife Kupplung mit hoher Leistungsdichte. Für einen resonanzfreien Betrieb dieselhydraulischer Antriebe. Basiert auf einem elastischen Element aus hochbelastbarem technischem Kunststoff mit eingesetzten Aluminium- bzw. Stahlbuchsen. Überaus leistungsfähige und kompakt dimensionierte Konstruktion mit hoher Drehsteifigkeit. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht hohe axiale sowie moderate radiale und winkelige Verlagerungen aus. Dabei äußerst langlebig und ökonomisch. Zudem unempfindlich gegenüber Öl und für extrem hohe Umgebungstemperaturen geeignet. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Mit CENTALOC Klemmung erhältlich. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
0,1 bis 4 kNm

Elastisches Material
TPE

Temperaturbereich
-50° bis +150°C

CF-K



CENTAFLEX-K

www.centa.info/cf-k



Kompakt dimensionierte Kupplung mit hoher Drehsteifigkeit. Für einen resonanzfreien Betrieb. Werkstoffkombination aus Stahl und einem hochschlagfesten glasfaserverstärkten Kunststoff. Überaus robuste und kurzbauende Konstruktion mit hoher Drehsteifigkeit für eine betriebssichere Übertragung kleiner bis mittlerer Leistungen. Ermöglicht eine optimale konstruktive Anpassung an vorhandene Raumvorgaben. Äußerst langlebig und ökonomisch. Zudem unempfindlich gegenüber Öl und für hohe Umgebungstemperaturen geeignet. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Lieferung mit vormontiertem Nabenstern. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder und mit CENTALOC Klemmung erhältlich.

Drehmomentbereich
0,4 bis 5,2 kNm

Elastisches Material
GFK

Temperaturbereich
-40° bis +150°C

CF-KE



CENTAFLEX-KE

www.centa.info/cf-ke



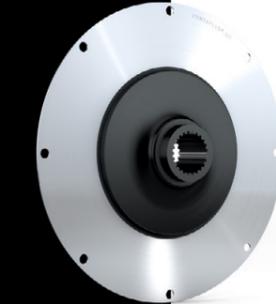
Kompakt dimensionierte Kupplung mit hoher Drehsteifigkeit. Für Arbeitseinsätze mit Radialversatz. Elastikelement aus hochwertigem glasfaserverstärktem Kunststoff, mit elastisch ummantelten Buchsen für die äußere Verschraubung. Überaus robuste und kurzbauende Konstruktion mit hoher Drehsteifigkeit zum Schutz der Wellen und Lager vor mechanischen Belastungen. Toleriert moderate Versatzwerte in radialer Richtung. Dabei äußerst langlebig und ökonomisch. Zudem unempfindlich gegenüber Öl und für hohe Umgebungstemperaturen geeignet. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Lieferung in einbaufertigem Zustand. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
0,2 bis 0,6 kNm

Elastisches Material
GFK

Temperaturbereich
-40° bis +150°C

CF-KF



CENTAFLEX-KF

www.centa.info/cf-kf



Eine besonders kostengünstige drehsteife und leicht bauende Kupplung für den Einsatz in dieselhydraulischen Antrieben. Eine gute Wahl für den Ausgleich von bis zu 0,7 mm Radialversatz. Auch hält sie kurzzeitig 120° Temperatur stand. Hohe Drehsteifigkeit für unterkritischen Betrieb. Besonders im Bereich der Schwungradverschraubung axial kurz bauend. Flexibilität für Ihren Antrieb durch Adaption für viele Schwungradanschlüsse und Nabenverbindungen. Die CENTAFLEX-KF besteht aus einer gelaserten Adapterplatte zur Schwungradverschraubung und einem Kunststoffformteil auf der Sekundärseite. Beide Teile sind mit einer dünnen vulkanisierten Schicht aus temperaturbeständigem Elastomer verbunden.

Drehmomentbereich
bis 800 Nm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-40° bis +120°C

CF-M



CENTAFLEX-M

www.centa.info/cf-m



Hochelastische Kupplung zur Verbindung von Getriebe und Propellerwelle. Für Einsätze mit begrenzten Bauräumen. Spielfreie Übertragung von Drehmoment und Propellerschub über ein hochelastisches Gummielement. Speziell zur Reduktion von Lärm und Vibrationen bei kompakten Raumvorgaben entwickelt. Dämpft Drehschwingungen und Stöße, unterbricht Körperschall und gleicht axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Bietet darüber hinaus ein hohes Maß an elektrischer Isolation. Über eine Klemmnabe mit minimalem Aufwand zu montieren. Auslieferung mit integrierter Durchdrehicherung und in einbaufertigem Zustand. Weitere Handhabungs-, Wartungs- und Kostenvorteile durch den Wegfall zusätzlicher Bauteile wie Distanzflansche.

Drehmomentbereich
commercial 0,175 bis 0,35 kNm
pleasure 0,25 bis 0,5 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CF-R



CENTAFLEX-R

www.centa.info/cf-r



Hochelastische Kupplung mit progressiver Kennlinie. Für Arbeitseinsätze unter schweren Bedingungen. Äußerst robuste und betriebssichere Konstruktion mit rein auf Druck beanspruchten Gummirollen. Gekennzeichnet durch eine geringe Steifigkeit im unteren Leistungsbereich und eine moderat zunehmende Steifigkeit bei steigenden Drehmomenten. Für hohe Laufruhe und eine zuverlässige Kraftübertragung über den gesamten Drehzahlbereich. Dabei effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Für hohe Umgebungstemperaturen geeignet. In HD-Ausführung unempfindlicher gegenüber Öl und für höhere Temperaturen geeignet. Auslieferung mit integrierter Durchdrehsicherung und variablen Wellenschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
0,25 bis 15 kNm

Elastisches Material
CENTALAN / HD

Temperaturbereich
CENTALAN -45° bis +100°C
HD -45° bis +130°C

CF-RV



CENTAFLEX-RV

www.centa.info/cf-rv



Hochelastische Vorschaltkupplung mit progressiver Kennlinie. Für Antriebskonzepte mit unterschiedlichen Antriebswellen. Kombination aus hochelastischer Rollenkupplung und eingebauter Lagerunterstützung. Durch eine geringe Steifigkeit im unteren Leistungsbe- reich und eine moderat zunehmende Steifigkeit bei steigenden Drehmomenten gekennzeichnet. Dämpft Drehschwingungen und Geräusche und sorgt für einen gleichmäßigen Lauf und eine lange Lebensdauer der angeschlossenen Aggregate. In HD-Ausführung unempfindlicher gegenüber Öl und für höhere Temperaturen geeignet. Mit minimalem Aufwand zu montieren und zu warten. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder verfügbar. Bei höheren Beugewinkeln angeschlossener Kardanwellen wird das Flanschlager CENTA FH empfohlen.

Drehmomentbereich
1,6 bis 10 kNm

Elastisches Material
CENTALAN / HD

Temperaturbereich
CENTALAN -45° bis +100°C
HD -45° bis +130°C

CF-T



CENTAFLEX-T

www.centa.info/cf-t



Drehsteife Keilfederkupplung mit optimierter Geometrie. Für hohe Drehmomente auf kleinstem Raum. Basiert auf einem Gummielement, das auf Druck vorgespannt und mit zusätzlichen Zwischenblechen versehen ist. Drehsteife Konstruktion, jedoch in axialer und winkliger Richtung flexibel für einen zuverlässigen Ausgleich von Verlagerungen. Überzeugt gegenüber herkömmlichen Keilpaketlösungen durch eine äußerst kompakte Bauweise und eine hohe Leistungsdichte, erzielt durch eine optimierte Geometrie und den Wegfall des Nabensterns. Auch als homokinetische Antriebswelle erhältlich. Weitere Handhabungs-, Wartungs- und Kostenvorteile durch eine reduzierte Anzahl der Keilfederelemente. Einfach und sicher in den Antriebsstrang einzubinden.

Drehmomentbereich
1,2 bis 24 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CF-X



CENTAFLEX-X

www.centa.info/cf-x



Drehsteife Kupplung für hohe Drehzahlen. Für Arbeitseinsätze unter extremen Bedingungen. Basiert auf einem elastischen Element aus hochbelastbarem technischem Kunststoff mit eingepressten Stahlbuchsen. Überaus leistungsfähige Konstruktion mit integrierter Durchdrehsicherung und hoher Drehsteifigkeit. Durch biegeelastische Eigenschaften jedoch versatzfähig für axiale und winklige Verlagerungen. Zusätzliche radiale Flexibilität bietet die Ausführung als homokinetische Antriebswelle. Äußerst leicht und kompakt dimensioniert. Unempfindlich gegenüber Öl, effektiv belüftet und für extrem hohe Umgebungstemperaturen geeignet. In der Bauform X-S axial steckbar für minimalen Montageaufwand.

Drehmomentbereich
0,01 bis 1,5 kNm

Elastisches Material
PA

Temperaturbereich
bis ca. +150°C

CM-B



CENTAMAX-B

www.centa.info/cm-b



Robuste Kupplung mit hoher Drehelastizität speziell für frei aufgestellte Anlagen. Für eine spielfreie Übertragung mittlerer Drehmomente. Spielfreie Drehmomentübertragung über einen Stahlflansch auf ein unter Druckvorspannung stehendes Gummielement. Überaus betriebssichere und verschleißarme Konstruktion zur Übertragung mittlerer Drehmomente. Charakterisiert durch eine hohe Drehelastizität mit linearer Kennlinie. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale und winklige Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Überzeugt durch ein ökonomisches Design. Für minimalen Montage- und Serviceaufwand radial montier- und austauschbar. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder und als Welle-Welle-Kupplung erhältlich.

Drehmomentbereich
0,7 bis 15 kNm

Elastisches Material
NR / Si

Temperaturbereich
NR -45° bis +80°C
Si -45° bis +120°C

CM-G



CENTAMAX-G

www.centa.info/cm-g



Robuste Kupplung mit hoher Drehelastizität. Für eine schnelle und einfache Montage in drehschwingungsanfälligen Generatorenantrieben. Übertragung des Drehmoments über ein verzahntes Außenteil auf ein Gummielement. Zusätzlich ausgestattet mit einer Taper-Spannbuchse für eine einfache und schnelle Montage. Überaus zuverlässige Konstruktion. Charakterisiert durch eine hohe Drehelastizität mit linearer Kennlinie. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winklige Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für Motor und Generatoranschlussmaße nach DIN 6281 erhältlich.

Drehmomentbereich
1,2 bis 7 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CM-HTC



CENTAMAX-HTC

www.centa.info/cm-htc



Hochdrehelastische Kupplung mit sehr hoher Verlustleistung. Für drehschwingungsanfällige Antriebe. Übertragung des Drehmoments über ein verzahntes Außenteil auf ein in zwei schlanke Hälften geteiltes Gummielement. Durch eine vergrößerte Oberfläche, einen verkürzten Wärmeleitweg und eine effektive Belüftung für eine höhere zulässige Verlustleistung optimiert. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winklige Verlagerungen aus. Überzeugt gegenüber herkömmlichen Doppelkupplungen durch eine äußerst kompakte Dimensionierung und deutliche Kostenvorteile. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich
5,4 bis 45 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CM-S



CENTAMAX-S

www.centa.info/cm-s



Robuste Kupplung mit hoher Drehelastizität. Für einen resonanzfreien Betrieb drehschwingungsanfälliger Antriebe. Übertragung des Drehmoments über ein verzahntes Außenteil auf ein Gummielement. Überaus zuverlässige Konstruktion zur Übertragung hoher Drehmomente bei kompakter Dimensionierung. Charakterisiert durch eine hohe Drehelastizität mit linearer Kennlinie. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winklige Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. In Silicaausführung zudem unempfindlich gegenüber Öl und für höhere Temperaturen geeignet. Axial steckbar für minimalen Montageaufwand. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder und mit Durchdrehsicherung erhältlich.

Drehmomentbereich
0,1 bis 24 kNm

Elastisches Material
NR / Si

Temperaturbereich
NR -45° bis +80°C
Si -45° bis +120°C

CD-C



CENTADISC-C

www.centa.info/cd-c



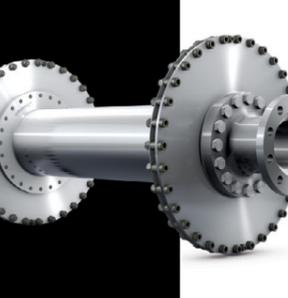
Drehstarre Membrankupplung mit besonders geringem Gewicht. Für leichte und besonders versatzfähige Wellenanlagen in leichten Schiffen, Fähren und in der Windenergie. Biegeweiches kinematisches Gelenk mit optimaler Laufgüte aus zwei hintereinander angeordneten Membranen in Kombination mit einem faserverstärkten Zwischenrohr. Steife, leichte Zwischenrohre ermöglichen hohe biegekritische Drehzahlen, dadurch längere Wellenstränge mit weniger Lagerstellen realisierbar. Kombinationsmöglichkeiten mit weiteren CENTA Produkten, Kardan-/Leichtlaufgelenken oder einer Zahnkupplung auf der anderen Wellenseite garantieren Flexibilität und optimale Anpassung. Formschlüssiger Verbund aller Bauteile durch standardisierte, wellenstirnseitige Verzahnung zwischen Kupplungselement und Zwischenwelle bzw. Aggregateanschluss. Einfaches Handling durch Modularität im konstruktiven Aufbau und Standardisierung.

Drehmomentbereich
1 bis 50 kNm

Elastisches Material
PA / GFK

Temperaturbereich
-40° bis +150°C

CD-M



CENTADISC-M

www.centa.info/cd-m



Leistungsstarke homokinetische Antriebswelle mit Tandemmembrane. Für Anlagen im Leichtbaudesign. Doppelkardanisches System mit zwei hintereinander geschalteten Tandemmembranen und einem Mittelrohr aus Stahl oder kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Mit drehsteifer Auslegung, in axialer Richtung jedoch überaus verlagerungsfähig. Besteht durch ein niedriges Gewicht und große Spannweiten ohne zusätzliche Zwischenlager. Äußerst langlebig, unempfindlich gegenüber Öl und für hohe Umgebungstemperaturen geeignet. In beliebigen Längen von bis zu zehn Metern pro Sektion realisierbar. Radial zu montieren und mit minimalem Aufwand zu warten. Weitere Handhabungs-, Wartungs- und Kostenvorteile durch den Wegfall zusätzlicher Bauteile wie Lager und Fundamente.

Drehmomentbereich
12,5 bis 650 kNm

CD-T



CENTADISC-T www.centa.info/cd-t 

Die Membrankupplung mit optional integrierter Überlastfunktion für Anwendung in Bahnantrieben zwischen Elektromotor und Getriebe. Einsatz in Einlager-Antriebskonzepten, bei denen sich der Rotor der elektrischen Maschine über die Kupplung abstützt. Das Grunddesign erhielt durch die elektrische Isolierung direkt in der Membran eine weitere Eigenschaft. Auslegung und konstruktiver Aufbau entsprechen im Handling und den technischen Daten der Stahlmembranvariante. Durch weiten Isolationsabstand werden Kriech- und hochfrequente Ströme wirksam eliminiert. Resultat ist ein sehr hoher kapazitiver Widerstand und optimaler Schutz der Abtriebsseite. Auch dieses Neudesign wird kundenspezifisch, sowie mit Rutsch-Überlasteinheiten innerhalb der Klemmnaben kombiniert.

Drehmomentbereich auf Anfrage
Elastisches Material GFK

CP

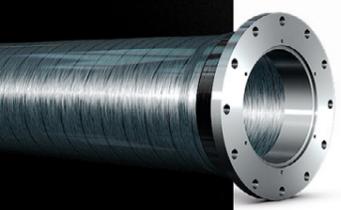


CENTA CLUTCH PACK www.centa.info/cp  

Vieleisig einsetzbare Schaltkupplung mit Flanschlager. Für kurze Schaltvorgänge und einen wirksamen Schutz vor mechanischen Belastungen. Kombination aus drehelastischer Kupplung und elektromagnetischer Schaltkupplung, in einem Flanschlagergehäuse montiert. Überaus robuste und zuverlässig gelagerte Konstruktion. Erlaubt das Ein- und Ausschalten der Abtriebseinheit unter Last und schützt die angeschlossenen Wellen und Lager vor schädlichen Reaktionskräften. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Überzeugt gegenüber herkömmlichen hydraulisch betätigten Kupplungen durch ein äußerst ökonomisches Design und eine kurze Einbaulänge. Mit Bordspannung zu betreiben. Auslieferung im vormontierten Zustand mit Schwungradanschlüssen nach SAE.

Drehmomentbereich 0,7 bis 4,2 kNm
Elastisches Material und Temperaturbereich in Abhängigkeit von der verwendeten Kupplung

CARBON



CENTA CARBON www.centa.info/carbon 

Leichte Antriebswelle aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Für eine energieeffiziente Kraftübertragung bei gleichzeitig höheren möglichen Geschwindigkeiten. In Kooperation mit der Technischen Universität Darmstadt sowie führenden Klassifikationsgesellschaften entwickelt. In Festigkeit und Stabilität vergleichbar oder besser als Stahl, jedoch mit signifikanter Gewichtseinsparung. In beliebigen Längen und für nahezu jedes Drehmoment realisierbar. Kombinierbar mit einer Vielzahl von elastischen Kupplungen und Verbindungselementen für eine optimale Abstimmung der Drehschwingungslage. Äußerst langlebig und geräuschkämpfend. Mit niedriger thermischer Expansion, ermüdungs- und korrosionsfrei. In beliebigen Längen von bis zu zehn Metern pro Sektion realisierbar. Handhabungs-, Wartungs- und Kostenvorteile durch den Wegfall zusätzlicher Bauteile wie Lager und Fundamente.

Drehmomentbereich 0,1 bis 650 kNm
Elastisches Material CFK
Temperaturbereich -40° bis +90°C

FH



CENTA FH www.centa.info/fh   

Flanschlager zum Kurbelwellenschutz von Motoren. Zur Kompensation hoher Kräfte, verursacht durch große Beugewinkel angeschlossener Bauteile. Robustes Flanschlagergehäuse aus gehärtetem Aluminium. Überaus wartungsarme und langlebig gelagerte Konstruktion. Nimmt Reaktionskräfte auf und leitet diese zum Schutz der Kurbelwelle und deren Lagerung in das Schwungradgehäuse ein. Auch mit drehzahlgesteuerter Fliehkraftkupplung für weiches Einkuppeln angeschlossener Bauteile erhältlich. Äußerst leicht und kompakt dimensioniert. Effektiv belüftet. Mit minimalem Aufwand zu montieren und zu warten. Auslieferung im vormontierten Zustand mit Schwungradanschlüssen nach SAE.

Drehmomentbereich 0,77 bis 24 kNm
Elastisches Material und Temperaturbereich in Abhängigkeit von der verwendeten Kupplung

CL



CENTALINK www.centa.info/cl   

Drehsteife homokinetische Antriebswelle mit herausragender Kinematik. Für zuverlässigen Versatzausgleich und einen ruhigen Lauf. Ausgestattet mit auf Zug ausgelegten und mit elastischen Gummibuchsen verschraubten Lenkern. Äußerst leistungsfähige und drehsteife Konstruktion mit linearer Kennlinie. Überzeugt durch eine im Markt einzigartige Versatzfähigkeit für axiale, radiale und winkelige Verlagerungen. Bietet darüber hinaus ein Höchstmaß an elektrischer Isolation und eine zuverlässige Unterbrechung von Körperschall. Zum Schutz der Anlage vor Elektrokorrosion und für deutlich reduzierte Schallemissionen. Reduziert den Montageaufwand auf ein Minimum und überzeugt durch sehr niedrige Lebenszykluskosten. Innerhalb der breiten Standardserie in beliebigen Zwischen- und Sondergrößen verfügbar. Auch als Carbon- oder Glasfaserkonstruktion erhältlich.

Drehmomentbereich 3,3 bis 150 kNm
Temperaturbereich -45° bis +80°C

CS-V



CENTASTART-V www.centa.info/cs-v  

Drehzahlgesteuerte Fliehkraftkupplung mit hoher Elastizität. Für eine verlustlose Leistungsübertragung. Kombination aus einem hochelastischen, rein auf Druck beanspruchten Gummielement und mehreren über Zugfedern verbundenen Fliehkörpern mit Reibbelag. Thermisch hochbelastbare Konstruktion mit exakt zu bestimmender Einschaltdrehzahl. Erlaubt eine vollständige Trennung des Kraftschlusses sowie weiches Einkuppeln und eine schlupffreie Leistungsübertragung bei Erreichen der Einschaltdrehzahl. Schützt darüber hinaus vor Überlast und überzeugt durch eine äußerst kompakte Dimensionierung. In vielen Standard- und Sonderbauformen verfügbar. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE. Auch für nicht genormte Schwungräder erhältlich.

Drehmomentbereich 0,08 bis 2,5 kNm
Elastisches Material NR
Temperaturbereich -45° bis +80°C

CX-B



CENTAX-SEC-B www.centa.info/cx-b    

Robuste Kupplung in ökonomischem Design. Für Antriebe mit hohen axialen Versatzwerten. Hochdrehelastisches Gummielement, kombiniert mit axial beweglichen Bolzen. Äußerst langlebige und montagefreundliche Konstruktion mit mittlerer bis hoher Drehelastizität. Durch unterschiedliche Shorehärten äußerst variabel auf die jeweilige Drehschwingungslage abzustimmen. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht beträchtliche axiale Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Auch als segmentierte Konstruktion erhältlich. Mit minimalem Aufwand axial oder radial zu montieren. Äußerst wartungsarm und langlebig.

Drehmomentbereich 5,5 bis 260 kNm
Elastisches Material NR
Temperaturbereich -45° bis +80°C

CX-NL



CENTAX-SEC-NL www.centa.info/cx-nl 

Hochelastische Kupplung mit linearer Kennlinie. Für Arbeitseinsätze in elastisch gelagerten Antriebskonzepten. Hochdrehelastisches und radial bewegliches Gummielement, kombiniert mit axial und winkelbeweglichen Lenkern. Ausgelegt mit großzügig dimensionierter Sekundärmasse. Mit hoher Drehelastizität, die durch unterschiedliche Shorehärten äußerst variabel auf die jeweilige Drehschwingungslage abgestimmt werden kann. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht beträchtliche axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Mit minimalem Aufwand zu montieren. Durchdrehsicherung optional verfügbar. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE.

Drehmomentbereich 1,1 bis 25 kNm
Elastisches Material NR
Temperaturbereich -45° bis +80°C

CX-KS



CENTAX-K www.centa.info/cx-k 

Eine Kupplung für dieselgetriebene Kompressor- oder Pumpenantriebe sollte vor allem eines sein: so kompromisslos montagefreundlich wie unsere CENTAX-K.

Die drehweiche Kupplung basiert auf einem hochdrehelastischen und radial beweglichen Gummielement, das abtriebsseitig einen anvulkanisierten glasfaserverstärkten Kunststoffflansch mit integrierter Nabe in der Bauform KS und einem separaten Nabenstern in der Bauform KK aufweist. Diese Ausführungen sorgen, zusammen mit der axialen Steckbarkeit der Kupplung, für maximale Montagefreundlichkeit. Und auch mit Blick auf Dimensionierung und Kosten weiß die Konstruktion zu überzeugen.

Drehmomentbereich 0.4 bis 0.8 kNm
Elastisches Material NR /Si
Temperaturbereich NR -45° bis +80°C Si -45° bis +120°C

CX-KK



Mit ihren drehweichen Eigenschaften dämpft die CENTAX-K Drehschwingungen und Stöße und gleicht betriebsbedingte axiale und radiale Verlagerungen aus. Das Gummielement steht in verschiedenen Ausführungen zur Verfügung.

Derzeit deckt die Baureihe einen Drehmomentbereich von 400 bis 800 Nm ab.

CX-G



CENTAX-SEC-G

www.centa.info/cx-g



Hochelastische Membrankupplung mit hoher Versatzfähigkeit. Für Arbeitseinsätze in elastisch gelagerten Antriebskonzepten. Hochdrehelastisches und radial bewegliches Gummielement, kombiniert mit einer axial und winkelbeweglichen Membrane. Mit hoher Drehelastizität, die durch ein- oder mehrreihige Anordnung sowie unterschiedliche Shorehärten äußerst variabel auf die jeweilige Drehschwingungslage abgestimmt werden kann. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Mit Ring- oder segmentiertem Gummielement erhältlich. Durchdrehsicherung optional verfügbar. Flansche und Naben in vielen verschiedenen Ausführungen.

Drehmomentbereich
2,25 bis 650 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CX-L



CENTAX-SEC-L

www.centa.info/cx-l



Hochelastische Lenkerkupplung mit herausragender Versatzfähigkeit. Für Arbeitseinsätze in elastisch gelagerten Antriebskonzepten. Hochdrehelastisches und radial bewegliches Gummielement, kombiniert mit axial und winkelbeweglichen Lenkern. Mit hoher Drehelastizität, die durch ein- oder mehrreihige Anordnung sowie unterschiedliche Shorehärten äußerst variabel auf die jeweilige Drehschwingungslage abgestimmt werden kann. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht beträchtliche axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Bietet darüber hinaus eine zuverlässige akustische Entkoppelung. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Mit Ring- oder segmentiertem Gummielement erhältlich. Durchdrehsicherung optional verfügbar. Flansche und Naben in vielen verschiedenen Ausführungen.

Drehmomentbereich
2,25 bis 330 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CX-TEST



CENTAX-TEST

www.centa.info/cx-test



Hochelastische Prüfstandkupplung für hohe Drehzahlen. Für optimale Testbedingungen. Basiert auf einem hochelastischen Gummielement, das je nach Prüfaufgabe mit homokinetischen Gelenken, Kardangelenken, Schiebestücken usw. kombiniert werden kann. Überaus anpassungsfähige Konstruktion mit hoher Drehelastizität. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Für hohe Drehzahlen und Dauertests geeignet. In beliebigen Längen und Anbaumaßen der jeweiligen Prüfsituation anzupassen. Durch längsverschiebbare Gelenke oder Schiebestücke bequem zu montieren. Spezielle Lösungen für das automatische Andocken an zu prüfende Verbrennungsmotoren optional verfügbar.

Drehmomentbereich
0,28 bis 0,45 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CX-TT



CENTAX-TT

www.centa.info/cx-tt



Kompakte Kupplung mit hoher Leistungsdichte. Für Einsätze mit hohen Drehmomenten. Konstruktion aus segmentierten Gummielementen, in denen jeweils zwei konzentrisch zueinander angeordnete, vorgespannte Gummisegmente gemeinsam das anfallende Drehmoment übertragen. Überaus kurz bauende und leistungsfähige Konstruktion. Charakterisiert durch eine mittlere Drehsteifigkeit, die je nach Anzahl und Anordnung der Segmente äußerst variabel auf die jeweilige Drehschwingungslage abzustimmen ist. Dämpft Drehschwingungen und Stöße und gleicht axiale und winkelige Verlagerungen aus. Effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Mit minimalem Aufwand zu montieren und ohne Verschieben der Aggregate auszutauschen.

Drehmomentbereich
17,6 bis 500 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C

CX-V



CENTAX-V

www.centa.info/cx-v



Hochdrehelastische Vorschaltkupplung mit linearer Kennlinie. Für Antriebskonzepte mit Kardanwelle. Sichere Drehmomentübertragung über ein hochelastisches, auf Druck vorgespanntes Gummielement mit exakt zentrierten Gleitlagern. Charakterisiert durch eine hohe Drehelastizität mit linearer Kennlinie. Dämpft Drehschwingungen und Geräusche, gewährleistet einen gleichmäßigen Lauf und eine lange Lebensdauer der angeschlossenen Aggregate. Dabei effektiv belüftet, mit hoher zulässiger Verlustleistung. Mit Schwungradanschlüssen nach SAE und verschiedenen Kardananschlüssen erhältlich. Auch für nicht genormte Schwungräder verfügbar. Bei höheren Beugewinkeln angeschlossener Kardanwellen wird das Flanschlager CENTA FH empfohlen.

Drehmomentbereich
0,23 bis 50 kNm

Elastisches Material
NR

Temperaturbereich
-45° bis +80°C



Sie setzen auf leistungsstarke Partner.

Wir sind für Sie da,
wo immer Sie uns brauchen.